



राजपत्र, हिमाचल प्रदेश

हिमाचल प्रदेश राज्य शासन द्वारा प्रकाशित

मंगलवार, 31 मई, 2022 / 10 ज्येष्ठ, 1944

हिमाचल प्रदेश सरकार

HIGH COURT OF HIMACHAL PRADESH, SHIMLA -171001

CIRCULAR

Shimla, the, 26th May, 2022

No. HHC/Admn.10(151)/94-XI.—In compliance to the directions issued by Hon'ble Supreme Court of India in Writ Petition (Civil) No. 534 of 2020 titled Bajaj Allianz General

Insurance Company Private Ltd. *Versus* Union of India & Others, regarding depositing of the claim amount in each case directly through Real Time Gross Settlement (RTGS)/National Electronic Fund Transfer(NEFT), to the Bank account of the Claims Tribunal, the following procedure is laid down for being followed by all the Claims Tribunals in the State of Himachal Pradesh, with immediate effect:—

(I) PROCEDURE BEFORE PASSING AWARD

- (i) All the Claims Tribunals across State of Himachal Pradesh, without exception, at the time of commencement of trial and evidence on the side of claimants, shall ensure to obtain the bank account details of all the claimants as follows:—
 1. Name of the claimant(s)/victim(s) with address;
 2. Name of the Bank & Branch Bank IFSC Code Account No(s). of the claimant(s)/victim(s);
 3. The first page of the bank pass-book, which will compulsorily contain the photograph of the claimant(s)/victim(s), duly attested by the Bank concerned, should be made available.
 4. Wherever the claimant(s)/victim(s) are impleaded as respondents, before the Claims Tribunal, their account details, furnished as above, will have to be furnished.
- (ii) In case after disclosure of the bank account details before the Claims Tribunals, in terms of Clause(i), a new person added in the account for any reasons whatsoever, it is incumbent on the part of the claimant/victim to disclose the same to the Claims Tribunal, indicating the relationship of the newly added person to the claimant/victim and the purpose.
- (iii) The Claims Tribunal shall also obtain and ensure the marking of PAN Card of all the claimants, wherever available.
- (iv) If the claimant/victim does not have a PAN Card, the Claims Tribunal shall endeavor to advise the claimant/victim about the importance of having such a card, namely, to avoid higher Tax Deduction at Source, for their own benefit, before conclusion of trial. For this purpose, the District Legal Services Authorities can facilitate and provide assistance. A claimant/victim or his LRs if need/s help of DLSA, he/she may contact the Member Secretary of the DLSA who, in turn shall provide all help and assistance in procuring the PAN Card and cost thereof shall be borne by the claimant/victim of his LRs.
- (v) The Claims Tribunal may verify and confirm if the claimant/victim has an Aadhar Card, and if there is one, he may be called upon to mark a self attested copy of the Aadhar Card.
- (vi) In case of minor claimants, their bank account details should be obtained and marked. The name of the guardian has to be specified.
- (vii) The Claims Tribunal shall ensure compliance of clause (i) above, before conclusion of trial.

(II) PROCEDURE AFTER PASSING AWARD

- (viii) The Claims Tribunals shall, as a matter of rule, direct the insurance companies or transport corporations or such other entities held liable to pay the compensation, to deposit the awarded sum to the credit of the bank account of the Claims Tribunal directly by NEFT or RTGS mode. All the Motor Accident Claims Tribunal in the State or the District Court shall open a separate account in this regard, which will bear a suffix MACT to identify that the account is in relation to motor accident claims.
- (ix) The Insurance Companies and Transport Corporations and such other entities shall instruct their banks to ensure deposit of the award sums by way of Direct Bank Transfer to the newly opening account of the concerned Claims Tribunal, containing the following information in the prescribed format, by way of compliance of the award.

MCO Petition Number

1. On the file of (Claims Tribunal Name _____)
 2. Date of award _____
 3. Compensation Amount _____
 4. Income Tax Deduction at Source _____
 5. Bank Transaction Reference No./Unique Transaction Reference (UTR) No.
- (x) In turn, the bank of the Claims Tribunal shall receive the deposited sum and capture the above information and furnish a statement of account on a daily basis to the Motor Accident Claims Tribunal concerned to reconcile the deposits of compensation and the respective MACPs towards which such deposits have been made.
- (xi) On such deposits being made, the insurance companies and transport corporations and such other entities shall submit a letter to the Motor Accident Claims Tribunals concerned, enclosing a copy of the said bank advice, in prescribed format as below, as per which the deposit was made to the bank account of the Claims Tribunal, to enable the Claims Tribunal to keep tab on the deposits made and the MACPs for which they were made, which is a fundamental need for a smooth implementation. The Payment advice for remittance of compensation is as under:—

PAYMENT ADVICE FOR REMITTANCE OF COMPENSATION

From :

..... Bank

To

.....Court.....

We confirm remittance of compensation as follows on instructions of (insurance company)/transport corporation)

1. MCAP Number.....
2. On the file of (Claims Tribunal Name)

3. Place
 4. Date of award
 5. Amount deposited
 6. Income Tax Deduction at source, Unique Transaction Reference (UTR) number
- (xii) The Insurance Companies, Transport Corporations and such other entities making such deposit, shall also send a copy of the payment advice in Clause (ix) to the Claims Tribunal concerned and serve a copy of the same on the claimants or their counsel as the case may be.
 - (xiii) In so far as tax deduction at source is concerned, Form 16-A of the Income Tax Act should be provided to the claimant/victim on whose behalf the deduction has been made so as to enable him/her to seek refund of tax deducted.
 - (xiv) The claims Tribunal shall ensure that the benefit of details of such bank account of the Claims Tribunal concerned are identified in the award itself, for compliance by those required to satisfy the award.
 - (xv) The Claims Tribunal shall ensure that as and when an order is passed for disbursement of compensation amount, it will ensure that such disbursement of compensation shall be made directly to the credit of the bank account of the claimant/victim, as the case may be NEFT or RTGS. The bank account details of the claimant/victim/LRs shall be stated in the award / order of the Claims Tribunal.
 - (xvi) The Claims Tribunal shall, in case of minor claimants, retain the amounts in court deposit until they attain majority. Thereafter, the Claims Tribunal shall ensure deposit or their shares by Direct Bank /Benefit Transfers to the accounts of the parties, who were minors. Wherever, the claims Tribunal feels it appropriate to direct withdrawal of interest for the benefit of the minor, interest shall be paid by direct transfer to the account of the minor.
 - (xvii) The Claims Tribunal shall also ensure that in case claimant or claimants die pending proceedings and legal representatives are brought on record, the same procedure as above in respect of claimants shall be strictly adhered to in respect of impleaded legal representatives also.
 - (xviii) The Claims Tribunal shall also ensure that in case of compromise being recorded in Lok Adalat proceedings, at the time of such compromise, the details of bank accounts, PAN Card (if available) of the claimant or claimants and/or legal representatives shall also be obtained and disbursement of the amount compromised shall also be only by way of NEFT/RTGS. In cases where the claimants or victims have Aadhar Cards, a self attested copy of the same may also be obtained.
 - (xix) The above directions of the Hon'ble Supreme Court shall be widely published by all the District Judges/ Motor Accident Claims Tribunal in the State of Himachal Pradesh, besides displaying the same on notice board and also by way of intimation to the insurance companies, Transport Corporation and other departments that they are required to follow these instructions.
 - (xx) All the District & Sessions Judges/Motor Accident Claims Tribunal in the State of Himachal Pradesh shall ensure strict compliance of the above directions.
 - (xxi) All the Claims Tribunal shall abide by the above directions without any let or hindrance, scrupulously and in case they find any procedural difficulty while

implementing the same, it can be brought to the notice of the Registry of this High Court.

- (xxii) Since the Hon'ble Supreme Court in its order dated 16-11-2021 in the case of Bajaj Allianz General Insurance Company Limited *Versus* Union of India and others, has directed all the claims Tribunal across the country to follow the format and directions as contained in the judgment passed by Hon'ble High Court of Madras in the case of Divisional Manager *versus* Rajesh, 2016 SCC online Mad. 1913, therefore, all the Claims Tribunal in the State of Himachal Pradesh shall scrupulously follow the procedure, as prescribed therein.

By order,

VIRENDER SINGH,
Registrar General.

पर्यटन एवं नागरिक उड्डयन विभाग

अधिसूचना

शिमला-2, 20 अप्रैल, 2022

संख्या पर्यटन-एफ (6)-3/2001-IV.—हिमाचल प्रदेश वायु क्रीड़ा (एअरो स्पोर्ट्स) नियम, 2021 के प्रारूप को हिमाचल प्रदेश पर्यटन विकास और रजिस्ट्रीकरण अधिनियम, 2002 (2002 का अधिनियम संख्यांक 15) की धारा 64 की अपेक्षानुसार जनसाधारण से आक्षेप/सुझाव आमन्त्रित करने हेतु इस विभाग की समसंख्यक अधिसूचना, तारीख 19 फरवरी, 2021 द्वारा राजपत्र (ई-गज़ट), हिमाचल प्रदेश में तारीख 20 अप्रैल, 2021 को प्रकाशित किया गया था;

और नियत अवधि के दौरान इस निमित्त कोई आक्षेप /सुझाव प्राप्त नहीं हुआ है/हुए हैं;

अतः हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, पूर्वोक्त अधिनियम की धारा 64 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्:—

1. संक्षिप्त नाम, विस्तार और प्रारम्भ.—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम हिमाचल प्रदेश वायु क्रीड़ा (एअरो स्पोर्ट्स) नियम 2022 है।

(2) इन नियमों का विस्तार सम्पूर्ण हिमाचल प्रदेश राज्य में होगा

(3) ये नियम राजपत्र (ई-गज़ट), हिमाचल प्रदेश में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे

2. परिभाषाएं.— इन नियमों में, जब तक कि कोई बात विषय या सन्दर्भ से विरुद्ध न हो,—

(क) “अधिनियम” से, हिमाचल प्रदेश पर्यटन विकास और रजिस्ट्रीकरण अधिनियम, 2002 (2002 का अधिनियम संख्यांक 15) अभिप्रेत है ;

(ख) “एअर राफ्ट” से, वायु वाहित प्रयोग के लिए प्रयोग किया जाने वाला पैरा ग्लाइडर, हैंग ग्लाइडर, गर्म हवा का गुब्बारा आदि (पैरामोटर) कोई उपकरण /विलक्षण यन्त्र अभिप्रेत है;

- (ग) “संगम” से, हिमाचल प्रदेश सोसाइटी रजिस्ट्रीकरण अधिनियम, 1968 या हिमाचल प्रदेश सोसाइटी रजिस्ट्रीकरण अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत रजिस्ट्रीकृत सोसाइटी अभिप्रेत है;
- (घ) “कर्मिंदल सदस्य” से, ऐसा व्यक्ति अभिप्रेत है जो वायु क्रीड़ा प्रचालन संचालित करता है, और जिसके अंतर्गत प्रचालनों के साथ में टेंडम विमान चालक भी है;
- (ङ) “हैंग ग्लाइडर” से, ऐसा एअर राफ्ट अभिप्रेत है, जिसमें तिकोने पंख और कपड़े की एअरो फॉइल सहित अल्युमिनियम विरचना और निवेशन (सन्निवेशन) हो;
- (च) “ऑपरेटर” से, साहसिक क्रीड़ा ऑपरेटर अभिप्रेत है, जो वाणिज्यिक आधार पर वायु क्रीड़ा को कार्यान्वित करने या उसमें लगा हुआ या उसमें लगने हेतु प्रस्थापना करता है अर्थात् प्रशिक्षण, मनोविनोद या क्रीड़ा के प्रयोजन के लिए अधिनियम के अधीन इस रूप में रजिस्ट्रीकृत है;
- (छ) “प्रचालन” से, इन नियमों के अधीन की जाने वाली या की गई वायु क्रीड़ा यात्रा अभिप्रेत है;
- (ज) “पैराग्लाइडर” से, कोई एअर राफ्ट/ग्लाइडर अभिप्रेत है, जो किसी ठोस प्रबलन के बिना कपड़े की दो परतों के मध्य आर.ए.एम. वायु दबाव से एअरो फॉइल संरचना प्राप्त करता है;
- (झ) “पैरामोटर” एक पैराग्लाइडर या ढीली पन्नी के डिजाइन सहित, जो छोटे (सब) 350 सी.सी. इंजन द्वारा ऊर्जायुक्त खुला पैरामोटर पंख है, यदि इसमें घूर्णन बल (टॉर्क) समाप्त करने वाली प्रौद्योगिकी न हो और इसे तिपहिया साइकिल (ट्राइक)/चतुस्कोण (क्वॉर) या पैदल चल कर प्रक्षेपित किया जा सकता है;
- (ञ) “सहभागी” से, ऐसा व्यक्ति/ऐसे व्यक्ति अभिप्रेत है/हैं जो प्रचालन में भाग लेता है/लेते हैं;
- (ट) “विनियामक समिति” से, राज्य सरकार द्वारा नियम 8 के अधीन गठित समिति अभिप्रेत है;
- (ठ) “सीजन (मौसम, ऋतु)” से, इन नियमों के प्रयोजन के लिए वह अवधि होगी जो कि तकनीकी समिति द्वारा मौसम परिस्थितियों को ध्यान में रखते हुए निश्चित की जाएगी तथा समिति द्वारा वह समय-समय पर अधिसूचित की जाएगी, अभिप्रेत है;
- (ड) “स्थल” से, वायु क्रीड़ा क्रियाकलापों का संचालन करने के लिए तकनीकी समिति द्वारा अनुमोदित स्थल अभिप्रेत है;
- (ढ) “अकेला विमानचालक” से, वह व्यक्ति अभिप्रेत है, जिसने अटल बिहारी वाजपेयी पर्वतारोहण और सहबद्ध खेल संस्थान मनाली से पैराग्लाइडिंग कोर्स किया है या जिसके पास किसी देश/संगम अर्थात् वी0एच0पी0ए0 (ब्रिटिश हैंग ग्लाइडिंग एण्ड पैराग्लाइडिंग एसोसिएशन)/यू0एस0 एच0 जी0ए0 (यू0एस0 हैंग ग्लाइडिंग एण्ड पैराग्लाइडिंग एसोसिएशन)/एफ0ए0आई0/ए0पी0 पी0आई [फेडरल एअरोनॉटिकल इण्टरनेशनल/एसोसिएशन ऑफ पैराग्लाइडिंग पाइलेट्स एण्ड इन्सट्रक्टरज] द्वारा मान्यता प्राप्त विधिमान्य अनुज्ञप्ति हो;
- (ण) “टेन्डम” से, एक एअर राफ्ट पर दो लोग (एक विमानचालक और एक यात्री) से अंतर्वलित वायु क्रीड़ा क्रियाकलाप अभिप्रेत है;
- (त) “टेन्डम विमान चालक” से, ऐसा व्यक्ति अभिप्रेत है जिसके पास इन नियमों के अधीन वायु क्रीड़ा के सुरक्षित प्रचालन करने के लिए “रजिस्ट्रीकरण एवं अनुज्ञप्ति” प्रमाण-पत्र हो;
- (थ) “तकनीकी समिति” से, राज्य सरकार द्वारा नियम 6 के अधीन राज्य सरकार द्वारा गठित समिति अभिप्रेत है; और

- (द) “विधिमान्य अनुज्ञप्ति” से, किसी देश/संगम अर्थात् बी० एच० पी० ए० (ब्रिटिश हैंग ग्लाइडिंग एण्ड पैराग्लाइडिंग एसोसिएशन)/ यू० एस० एच० जी० ए० (यू० एस० हैंग ग्लाइडिंग एण्ड पैराग्लाइडिंग एसोसिएशन)/ एफ.ए.आई./ ए.पी.पी.आई (फेडरल एअरोनॉटिकल इण्टरनेशनल/ एसोसिएशन ऑफ पैराग्लाइडिंग पॉयलेट्स एण्ड इन्स्ट्रक्टरज़) द्वारा जारी अनुज्ञप्ति अभिप्रेत है। जो कोई भी इस अनुज्ञप्ति को जारी करता है, उसके पास उपरोक्त निर्दिष्ट संस्थानों/संस्थाओं से किसी अनुदेशक/मास्टर अनुदेशक होने की अर्हता की अनुज्ञप्ति होनी चाहिए।

उन शब्दों और पदों के जो इन नियमों में प्रयुक्त हैं, किन्तु परिभाषित नहीं हैं, वही अर्थ होंगे जो अधिनियम में उनके हैं।

अध्याय-2

रजिस्ट्रीकरण

3. वायु क्रीड़ा प्रचालनों के लिए आवेदन प्रक्रिया.—(1) आगामी सीज़न के दौरान वायु क्रीड़ा प्रचालनों के लिए ऑपरेटरों से, आवेदन प्रत्येक वर्ष क्रमशः प्रथम नवम्बर से प्रथम मार्च और प्रथम जून से 16 अगस्त तक, यथास्थिति, जिला/सहायक पर्यटन विकास अधिकारी के कार्यालय में प्राप्त किए जाएंगे। यथास्थिति, सम्बद्ध जिला पर्यटन विकास अधिकारी या सहायक जिला पर्यटन विकास अधिकारी इन आवेदनों की संवीक्षा करेगा और इन्हें तकनीकी समिति को प्रस्तुत करेगा जो प्रत्येक वर्ष क्रमशः 15 अप्रैल और 15 सितम्बर से पूर्व बैठक आयोजित करेगी और दस्तावेजों, उपकरणों की संवीक्षा/ निरीक्षण करने के लिए और टेन्डम विमान चालकों की व्यवहारिक परीक्षाओं (दोनों मौखिक और उड़ान की) और समस्त ऑपरेटरों को कम से कम पन्द्रह दिन का स्पष्ट नोटिस देकर अंतिम अनुमोदन के लिए तारीख, समय, और स्थान नियत करेगी।

(2) किसी भी ऑपरेटर को सीज़न के बीच में वायु क्रीड़ा क्रियाकलापों का प्रचालन अनुज्ञात नहीं किया जाएगा। समस्त ऑपरेटर उप नियम (1) में यथा अधिकथित प्रक्रिया का अनुसरण करेंगे।

(3) यथास्थिति, ऑपरेटर या संगम जिसका/जिनका रजिस्ट्रीकरण से पूर्व स्थानीय कार्यालय है, को पर्यटन विभाग, हिमाचल प्रदेश के पास रजिस्ट्रीकृत किया जाएगा।

4. वायु क्रीड़ा के लिए ऑपरेटर का रजिस्ट्रीकरण और अर्हताएं.—(1) वायु क्रीड़ा का प्रचालन करने की वाँछा रखने वाला ऑपरेटर, यथास्थिति, सम्बद्ध जिला पर्यटन विकास अधिकारी या सहायक जिला पर्यटन विकास अधिकारी के पक्ष में 10,000/—रुपए (दस हजार रुपए) के बैंक मांगदेय ड्राफ्ट सहित, यथास्थिति, सम्बद्ध जिला पर्यटन विकास अधिकारी या सहायक जिला पर्यटन विकास अधिकारी को रजिस्ट्रीकरण के लिए आवेदन करेगा। यथास्थिति, जिला पर्यटन विकास अधिकारी या सहायक जिला पर्यटन विकास अधिकारी सम्बद्ध ऑपरेटर को तकनीकी समिति के अनुमोदन के पश्चात् रजिस्ट्रीकरण का प्रमाण-पत्र जारी करेगा।

(2) इस प्रकार जारी किया गया रजिस्ट्रीकरण प्रमाण-पत्र, जारी करने की तारीख से तीन वर्ष की अवधि के लिए, विधिमान्य होगा।

(3) वायु क्रीड़ा प्रचालनों को कार्यान्वित करने के लिए रजिस्ट्रीकृत ऑपरेटर से अन्यथा किसी व्यक्ति को किसी प्रचालन का या तो प्रत्यक्षतः अथवा अपने कर्मचारियों के माध्यम से कार्यान्वित करना तब तक अनुज्ञात नहीं किया जाएगा जब तक कि तकनीकी समिति का यह समाधान नहीं हो जाता है कि ऑपरेटर के पास सभी उपकरण हैं और वह इन नियमों के अधीन अन्य अपेक्षाओं को पूर्ण करता है तथा उसका प्रस्ताव उक्त समिति द्वारा सम्यक् रूप से अनुमोदित/मंजूर किया गया है।

(4) किसी भी ऑपरेटर को वायु क्रियाकलाप करवाने की अनुज्ञा तब तक नहीं दी जाएगी, जब तक कि उसके पास इन नियमों में यथा-विनिर्दिष्ट वायु क्रीड़ाओं में अच्छे ट्रैक रिकार्ड सहित, विमान चालक के नाम के साथ डिजिटल लॉग बुक के माध्यम से रिकार्डिड प्रशिक्षित और अर्हित टेन्डम विमान चालक न हो।

(5) अतिरिक्त अर्हताएं: ऑपरेटर के पास निम्नलिखित अतिरिक्त अर्हताएं होनी चाहिए :-

- (क) आवेदक भारतीय नागरिक होना चाहिए
- (ख) आवेदक कम से कम दसवीं कक्षा उत्तीर्ण होना चाहिए
- (ग) ऑपरेटर ने 21 वर्ष की आयु पूर्ण कर ली होनी चाहिए
- (घ) ऑपरेटर सुनिश्चित करेगा कि टैन्डम विमान चालक ने प्रमुखतया प्रदर्शित की जाने वाली अनुज्ञप्ति संख्या सहित सम्बन्धित जिला एअरो क्लब/जिला पर्यटन विकास अधिकारी (डी.टी.डी. ओ.) द्वारा यथा अनुमोदित पोशाक पहन रखी है। तथापि पोशाक की बनावट संबंधित क्षेत्रों के जिला स्तरीय संगमों से परामर्श के पश्चात् विनिश्चित की जाएगी।
- (ङ) आवेदक को वायु क्रीड़ा की उच्च व्यवहारिक/तकनीकी जानकारी होनी चाहिए जिसका परीक्षण ऐसी परीक्षा के माध्यम से किया जा सकेगा जैसी तकनीकी समिति द्वारा अवधारित की जाए।
- (च) ऑपरेटर के पास प्रस्तावित वायु क्रीड़ा क्रियाकलापों को कवर करने के लिए दस लाख रुपए का विधिमान्य तृतीय पक्षकार दायित्व बीमा, जिसके अन्तर्गत दोनों विमान चालक और प्रतिभागी का बचाव है।

5. पायलट/ टैन्डम पायलट का रजिस्ट्रीकरण और अर्हताएं:—(1) सोलो पायलटों के रूप में विधिमान्य अनुज्ञप्ति रखने वाला कोई व्यक्ति जो वायु क्रीड़ा क्रियाकलापों में भाग लेने की वांछा रखता है, गतिविधि/क्रियाकलाप के लिए प्रस्तावित तारीख से कम से कम एक मास पूर्व अनुज्ञा के लिए यथास्थिति, सम्बद्ध जिला पर्यटन विकास अधिकारी या सहायक पर्यटन अधिकारी को अनुज्ञा के लिए आवेदन करेगा, जिसे तीन मास की अवधि के लिए जारी किया जाएगा।

(2) वायु क्रीड़ा प्रचालन में टैन्डम पायलट के रूप में भाग लेने के लिए आशयित कोई व्यक्ति, यथास्थिति, जिला पर्यटन विकास अधिकारी या सहायक पर्यटन विकास अधिकारी के पक्ष में संदेय 2000/- रुपए के मांगदेय ड्राफ्ट सहित, यथास्थिति, जिला पर्यटन विकास अधिकारी या सहायक पर्यटन विकास अधिकारी को आवेदन कर सकेगा, जो अपना समाधान होने पर कि रजिस्ट्रीकरण हेतु आवेदन करने वाला व्यक्ति रजिस्ट्रीकरण के लिए अपेक्षित अर्हताओं और स्तरमानों को पूर्ण करता है और तत्पश्चात् तकनीकी समिति के अनुमोदन से तीन वर्ष की अवधि के लिए रजिस्ट्रीकरण प्रमाण पत्र जारी करेगा।

(3) टैन्डम पायलट की अतिरिक्त अर्हता: टैन्डम पायलट के पास निम्नलिखित अतिरिक्त अर्हताएं होनी चाहिए:—

- (क) आवेदक भारतीय नागरिक होना चाहिए
- (ख) टैन्डम पायलट कम से कम बारहवीं पास होना चाहिए
- (ग) टैन्डम पायलट ने 21 वर्ष की आयु पूर्ण कर ली होनी चाहिए
- (घ) पायलट के पास अटल बिहारी वाजपेयी पर्वतारोहण और सहबद्ध खेल संस्थान (ए.बी.वी.आई.एम.ए. एस.) या किसी अन्य संगम अर्थात् बी. एच. पी. ए. (ब्रिटिश हैंगग्लाइडिंग एण्ड पैराग्लाइडिंग एसोसिएशन) यू.एस.एच.जी.ए. (यू. एस. हैंगग्लाइडिंग एण्ड पैराग्लाइडिंग एसोसिएशन),/एफ.ए. आई./ए.पी.पी.आई (फेडरल एअरोनॉटिकल इंटरनेशनल/एसोसिएशन ऑफ पायलट्स एण्ड इन्स्ट्रक्टरज) से सोलो पायलट के रूप में कम से कम पी 4 स्तर का प्रशिक्षण और उसने 100 घंटे की सोलो उड़ान और कम से कम 35 किलोमीटर एक्स सी उड़ान अवश्य की हो।
- (ङ) वाणिज्यिक उड़ान में परिवर्तन से पूर्व क्रीड़ा टैन्डम पायलट के रूप में 50 गैर-वाणिज्यिक उड़ानें।

- (च) टैन्डम पायलट प्रथम उपचार/ हृदय फुफ्फुसश्वासी पुनरुज्जीवन (सी.पी. आर.) प्रमाणित होना चाहिए।
- (छ) टैन्डम पायलट द्वारा प्रस्तुत रिकार्ड नाम सहित डिजीटल लॉगबुक सबूत के आधार पर होना चाहिए।
- (ज) टैन्डम पायलट के पास क्रीड़ा की उच्च व्यवहारिक/तकनीकी जानकारी होनी चाहिए जिसका परीक्षण ऐसी परीक्षा के माध्यम से किया जा सकेगा जैसी तकनीकी समिति द्वारा अवधारित की जाए।
- (झ) टैन्डम पायलट चिकित्सक दृष्ट्या उपयुक्त होना चाहिए (जो सरकारी रजिस्ट्रीकृत चिकित्सा संस्थान से वार्षिक चिकित्सा जाँच भी करवाएगा) और उसके पास समुचित चिकित्सा प्रमाण-पत्र और वायु क्रीड़ा क्रियाकलाप कवर करने के लिए उसका पांच लाख रुपए का विधिमान्य बीमा हो।
- (ञ) टैन्डम पायलट को टैन्डम अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन करने से पूर्व एस. आई. वी. (फ्लाइट्स के दौरान अनुकरण पैराग्लाइडिंग सुरक्षा कोर्स पूर्ण करना होगा तथापि, पर्यटन विभाग के साथ पहले से ही रजिस्ट्रीकृत टैन्डम पायलटों को इन नियमों के प्रवृत्त होने की तारीख से दो वर्ष के भीतर एस. आई. वी. प्रशिक्षण पूर्ण करना होगा)।
- (ट) तकनीकी समिति, पायलटों के अर्हित करने के अधिकार को उनकी अन्तर्राष्ट्रीय अनुज्ञप्ति के आधार पर आरक्षित रखेगी, जिन्हें वो प्रमाणित कर सकेगी। केवल किसी देश/संगम (बी.एच.पी. ए. (ब्रिटिश हैंगग्लाइडिंग एण्ड पैराग्लाइडिंग एसोसिएशन)/यू.एस.एच.जी.ए. (यू.एस. हैंगग्लाइडिंग एण्ड पैराग्लाइडिंग एसोसिएशन)/एफ.ए.आई./ए.पी.पी.आई. (फेडरल एअरोनॉटिकल इंटरनेशनल/एसोसिएशन ऑफ पैराग्लाइडिंग पायलट्स एण्ड इन्स्ट्रक्टर) द्वारा मान्यता प्राप्त अनुज्ञप्तियां विधिमान्य अनुज्ञप्ति के रूप में स्वीकार की जाएगी।
- (ठ) टैन्डम पायलट जो खण्ड (3), (ग, घ एवं ङ) में वर्णित तकनीकी अर्हता के साथ इस क्षेत्र में पहले से ही कार्यरत हैं और खण्ड (3) (ख) के अनुसार अपेक्षित अर्हताएं नहीं रखते हैं, उनके लिए शैक्षिक अर्हता की शर्त आवश्यक नहीं होगी।
- (ड) टैन्डम पायलट किसी मान्यता प्राप्त राष्ट्रीय स्तरीय संगम/संस्थान द्वारा प्रमाणित होना चाहिए, जिसे तब ऐसी विधिमान्य रजिस्ट्रीकरण करवाने के लिए तकनीकी समिति के समक्ष पेश होना होगा।

6. तकनीकी समिति का गठन.—राज्य सरकार अधिसूचना द्वारा निम्नलिखित सदस्यों से मिलकर बनने वाली एक तकनीकी समिति का गठन करेगी, जिसकी अधिकारिता सम्पूर्ण हिमाचल प्रदेश राज्य पर होगी, अर्थात्:—

- | | |
|--|------------|
| 1. आयुक्त एवं निदेशक, पर्यटन | अध्यक्ष; |
| 2. निदेशक, अटल बिहारी वाजपेयी पर्वतारोहण और सहबद्ध खेल संस्थान(ए.बी.वी.आई.एम.ए.एस.) मनाली। | उपाध्यक्ष; |
| 3. राज्य वायु क्रीड़ा संगम का प्रतिनिधि | सदस्य; |
| 4. ए.बी.वी.आई.एम.ए.एस. का प्रतिनिधि, जो उड़ान का अनुदेशक है | सदस्य; |
| 5. सम्बद्ध जिला के लिए मुख्य चिकित्सा अधिकारी या उसका प्रतिनिधि | सदस्य; |

- | | | |
|----|---|-------------|
| 6. | सरकार द्वारा जिला स्तरीय संगमों से नामनिर्दिष्ट तीन सदस्य | सदस्य; |
| 7. | सम्बद्ध क्षेत्र का अरण्यपाल या उसका प्रतिनिधि | सदस्य; |
| 8. | सरकार द्वारा नामनिर्दिष्ट कोई पांच रजिस्ट्रीकृत पायलट। | सदस्य; और |
| 9. | सम्बद्ध जिला का जिला पर्यटन विकास अधिकारी/सहायक पर्यटन विकास अधिकारी। | सदस्य—सचिव। |

7. तकनीकी समिति के कृत्य.—तकनीकी समिति वर्ष में कम से कम दो बार अर्थात् प्रतिवर्ष क्रमशः प्रत्येक वर्ष 15 अप्रैल और 15 सितम्बर से पूर्व बैठक करेगी। समिति निम्नलिखित कृत्यों का पालन करेगी, अर्थात्:—

- (क) नियम 3 के अनुसार सुरक्षा की दृष्टि से ऑपरेटर के साथ किसी अन्तर्राष्ट्रीय मान्यता प्राप्त प्रमाणन प्राधिकारी या अन्तर्राष्ट्रीय वैमानिक परिसंघ/इ.एन. (स्तरमानक के लिए यूरोपियन समिति)/एस.एच.वी. (स्वीस हैंगग्लाइडिंग एण्ड पैराग्लाइडिंग एसोसिएशन)/डी.एच.वी. (डियूचर हैंगग्लाइडर वरबन्ध)/ए.एफ.एन.ओ.आर. (फ्रेंच एसोसिएशन ऑफ नार्मलाइजेशन) द्वारा विनिर्मित और पुष्टिकृत उपस्करों का निरीक्षण और प्रमाणन।
- (ख) वायु क्रीड़ा में प्रयुक्त प्रत्येक एअर राफ्ट का उपस्कर के आयात का समुचित बिल होगा। सेकंड हैंड एअर राफ्ट की दशा में मूल विनिर्माताओं द्वारा जारी इसके उड़ान—योग्य प्रमाणन, आयात की तारीख से छह मास से अधिक पुराना नहीं होगा।
- (ग) पैरामोटर, मोटर, ट्राइक/क्वॉड अच्छी कम्पनी का होना चाहिए।
- (घ) ऑपरेटरों/टैन्डम विमान चालकों के जीवन—वृत (बायोडेटा) की संवीक्षा करना। ऑपरेटर/टैन्डम विमान चालक के रूप में रजिस्ट्रीकरण हेतु और ऑपरेटरों/टैन्डम विमान चालक को वाणिज्यिक अनुज्ञप्ति जारी करने हेतु उनकी विशेषज्ञता सुनिश्चित करने के आशय से उनके परीक्षण (मौखिक एवं उड़ान के) का संचालन करना। तकनीकी समिति निम्नलिखित का अवलोकन और परीक्षण करेगी :—
 - (i) वायु क्रीड़ा उड़ान अनुज्ञप्ति प्राप्त करने के लिए समस्त आवेदनों (नए आवेदनों सहित) और उनका नवीकरण।
 - (ii) पैराग्लाइडिंग विमान चालकों का बीमा और ऑपरेटर द्वारा विधिमान्य तृतीय पक्षकार दायित्व बीमा।
 - (iii) उड़ान—योग्य जांच निम्नलिखित उपस्कर पर पूर्ण की जाएगी :—
 - (क) पैराग्लाइडर (ग्लाइडरों की संरधता जांच और रेखाओं का विस्तार);
 - (ख) अन्य एअर राफ्टस;
 - (ग) हार्नेस—पायलट और यात्री;
 - (घ) आरक्षित पैराशूट;
 - (ङ) अन्तर्राष्ट्रीय मानकों के अनुसार अन्य मानक; और
 - (च) उक्त नियमों के नियम 9 के अनुसार सुरक्षा उपाय

- (iv) अन्य वायु क्रीड़ा उपस्करों का प्रमाणन
- (v) प्रत्येक आवेदन (डिजिटल लॉग बुक प्रस्तुत करना अपेक्षित है) के लिए नियत न्यूनतम अर्हता मानदण्ड के अनुसार प्रत्येक वाणिज्यिक टैन्डम विमान चालक को वायु क्रीड़ा की उड़ान का ज्ञान, सुरक्षा और बचाव कौशल और प्राथमिक उपचार ज्ञान इत्यादि।
- (vi) आपातकाल, दुर्घटना इत्यादि की दशा में कि राज्य को बचाव/चिकित्सा व्यय आदि पर उपगत की गई किसी लागत से निर्मुक्त करने के लिए क्षतिपूर्ति बंधपत्र ऑपरेटर, टैन्डम विमानचालक, सोलो विमानचालक या भागीदार की मृत्यु, गम्भीर और लघु (गौण) क्षति की दशा में भी राज्य उन्हें कोई प्रतिकर देने को दायी नहीं होगा; और
- (vii) प्रचालनों की लॉग बुक और ऑपरेटर का कार्यालय
- (ड) यह सुनिश्चित करना कि ऑपरेटर/टैन्डम विमानचालक इन नियमों में विनिर्दिष्ट समस्त सुरक्षा प्रक्रियाओं का अनुसरण करेगा/करेंगे।
- (च) तकनीकी समिति प्रत्येक उड़ान स्थलों के लिए वहन क्षमता का अवधारण करेगी। इसके अतिरिक्त, समिति नियम 15 में पहले से वर्णित के अतिरिक्त राज्य में वायु क्रीड़ा के लिए नए स्थलों और क्षेत्रों को परिलक्षित करेगी।
- (छ) उड़ान भरने और उतरने के स्थलों सहित सही सीमाएं परिलक्षित करना, जहां प्रचालन सुरक्षित रूप से संचालित किया जा सकता हो।
- (ज) विद्यमान दशाओं पर निर्भर करते हुए, किसी स्थल पर प्रचालन को परिवर्तित या रद्द करने का अधिकार तकनीकी समिति में निहित होगा।
- (झ) ऐसे उत्तरदायित्वों का पालन करना जो आयुक्त एवं निदेशक पर्यटन/राज्य सरकार द्वारा समय-समय पर इसे समनुदेशित किए जाएं।
- (ञ) अध्यक्ष या उपाध्यक्ष के साथ उपरोक्त तकनीकी समिति के कम से कम दस सदस्यों की उपस्थिति से बैठक की गणपूर्ति होगी। अध्यक्ष अपनी अनुपस्थिति में उपाध्यक्ष को बैठक आयोजित करने के प्राधिकार का प्रत्यायोजन कर सकेगा और सदस्य-सचिव का तकनीकी समिति की बैठक को बुलाने का उत्तरदायित्व होगा।

8. विनियामक समिति की स्थापना और इसके कृत्य.—(1) राज्य सरकार अधिसूचना द्वारा प्रत्येक वायु क्रीड़ा स्थल के लिए विनियामक समिति गठित करेगी, जिसमें निम्नलिखित सदस्य होंगे:—

- | | |
|--|------------|
| (क) सम्बद्ध जिला का उपायुक्त | अध्यक्ष; |
| (ख) निदेशक, अटल बिहारी वाजपेयी पर्वतारोहण और सहबद्ध खेल संस्थान (ए.बी.वी.आई.एम.ए.एस.), मनाली। | उपाध्यक्ष; |
| (ग) सम्बद्ध जिला का पुलिस अधीक्षक या उसका नामनिर्देशिती | सदस्य; |
| (घ) सम्बद्ध उपमण्डल का उपमण्डल अधिकारी, सिविल (नागरिक) या उसका नामनिर्देशिती। | सदस्य; |
| (ङ) सम्बद्ध जिला का खण्ड विकास अधिकारी या उसका नामनिर्देशिती | सदस्य; |
| (च) सम्बद्ध क्षेत्र का वन मण्डल अधिकारी या उसका प्रतिनिधि | सदस्य; |
| (छ) सम्बद्ध क्षेत्र के जिला वायु क्रीड़ा (एयरोस्पोर्ट्स) संगम/रजिस्ट्रीकृत वायु क्रीड़ा संगम का प्रतिनिधि। | सदस्य; और |

(ज) सम्बद्ध जिला का जिला पर्यटन विकास अधिकारी/सहायक पर्यटन विकास अधिकारी

सदस्य-सचिव

(2) विनियामक समिति का संगम की सहायता से क्षेत्र में होने वाले प्रचालनों को विनियमित करने हेतु सम्पूर्ण नियन्त्रण होगा।

- (3) विनियामक समिति, ऑपरेटर/टेन्डम विमान चालक के विरुद्ध दुर्व्यवहार या कदाचार की शिकायतों की इस प्रयोजन के लिए अध्यक्ष द्वारा गठित तीन सदस्यीय उप-समिति के माध्यम से जांच भी करेगी।
- (4) विनियामक समिति, ऑपरेटर द्वारा प्रतिभागियों से प्रभारित की जाने वाली दरों के सम्बंध में भी विनिश्चय करेगी, जिन्हें वार्षिक आधार पर पुनरीक्षित किया जा सकेगा।
- (5) विनियामक समिति, प्रचालन के दौरान यह अभिनिश्चित करने के लिए कि ये नियम समुचित रूप से कार्यान्वित किए जा रहे हैं, आकस्मिक निरीक्षण कर सकेगी।
- (6) विनियामक समिति प्रचालित दशाओं (स्थितियों) पर निर्भर करते हुए, किसी भी स्थल पर वायु क्रीड़ा (एअरो स्पोर्ट्स) के प्रचालन को परिवर्तित करने या रद्द करने के लिए तकनीकी समिति को सिफारिश कर सकेगी।
- (7) विनियामक समिति को सरकार द्वारा वायु क्रीड़ाओं के प्रचालन से सम्बन्धित कोई अन्य कृत्य सौंपा जा सकेगा।
- (8) बैठक की गणपूर्ति उपरोक्त विनियामक समिति के या तो अध्यक्ष या उपाध्यक्ष सहित न्यूनतम चार सदस्यों की उपस्थिति से होगी। अध्यक्ष, अपनी अनुपस्थिति में बैठक आयोजित करने हेतु अपना अधिकार उपाध्यक्ष को प्रत्यायोजित कर सकेगा और सदस्य-सचिव का यह उत्तरदायित्व होगा कि वह एक वर्ष में कम से कम दो बार विनियामक समिति की बैठकें बुलाए।

अध्याय-3

सुरक्षा उपाय

9. प्रचालन के कार्यान्वयन के लिए अपेक्षित उपस्कर.—प्रत्येक ऑपरेटर को, प्रचालन कार्यान्वित करने को अनुमत करने से पूर्व निम्नलिखित उपस्करों की व्यवस्था करनी होगी। निरीक्षण के समय, तकनीकी समिति प्रत्येक उपस्कर की जांच करेगी और उसे पर्यटन विभाग, हिमाचल प्रदेश के माध्यम से स्टांपित करवाएगी, अर्थात्:—

- (1) अन्तर्राष्ट्रीय पुष्टिकृत डिजाइन के उड़ान उपस्कर (पैराग्लाइडर/एअर राफ्ट);
- (2) दस्ताने (ग्लब्ज), एंकल शूज़, प्रथम उपचार पेटिका एवं रिपेअर किट;
- (3) सुरक्षा पैराशूट, हेल्मेट, सीढ़ी-50 मीटर, 8 एम एम के व्यास वाली नायलॉन की रस्सी, कार्बाइनर्ज—प्रत्येक ग्लाइडर के लिए दो, पुल्ली एवं मास्क सहित ऑक्सीजन सिलिण्डर;
- (4) द्विपथ (टू वे) रेडियो संचार उपस्कर, उपकरण पेनल (अल्टोमीटर/ वेरियोमीटर/कम्पास/एअर स्पीड इन्डिकेटर) और ग्लोबल पोजीशनिंग सिस्टम (सोलो एकल) विमान चालकों के लिए;
- (5) प्रत्येक स्थल हेतु केन्द्र में अवस्थित ग्राउंड सपोर्ट और रिट्रीवल यान;
- (6) समस्त उपस्करों, स्वयं/कर्मिंदल/यात्रियों/वायु क्रीड़ाओं में भाग लेने वाले अन्य व्यक्तियों के लिए बीमा (दस लाख व्यापक);

(7) तकनीकी समिति के दिशा निर्देशों के अनुसार अन्य उपस्कर;

(8) ऑपरेटर को यह भी सुनिश्चित करना चाहिए कि उपस्करों और उनके रख-रखाव की लॉगबुक हर समय रखी गई है, जिसमें समस्त उड़ान क्रियाकलाप, मरम्मत और उपांतरण (यदि कोई गम्भीर उपांतरण किए गए हैं, तो उन्हें पुनः समुचित घण्टों के परीक्षण से गुजरना अपेक्षित होगा। इन घण्टों को उपांतरण प्रविष्टि के साथ-साथ उस हेतु कारणों सहित नियत और घोषित किया जाना है) के ब्यौरे अंतर्विष्ट होंगे; और .

(9) समस्त प्रमुख भागों के संस्तुत सेवा अन्तराल/अनुरक्षण सारणी को उनकी अनुसूची के अनुसार कार्यान्वित किया जाना है।

10. प्रचालन के दौरान उपलब्ध चिकित्सा सुविधाएं और अन्य सुविधाएं:—(1) ऑपरेटर प्रत्येक प्रचालन के दौरान अपने साथ स्थल पर ट्राइंगुलर बैंडेजिज, स्ट्राइल पैडज, गॉज रोलर बैंडेजिज, प्रेशर बैंडेजिज, प्रथम उपचार एडहेसिव टेप, स्पलिट्स, कैचियां (सिजर्ज) कम से कम स्ट्रेचर के साथ और प्रत्येक उड़ान स्थल में उड़ान भरने तथा उतरने पर स्पाइनल बोर्ड से अन्तर्विष्ट दो सुसज्जित प्रथम उपचार पेटिकाएं (फर्स्ट एड किट) या तकनीकी समिति द्वारा यथाविनिर्दिष्ट अन्य चिकित्सीय उपस्कर ले जाएगा।

(2) प्रत्येक ऑपरेटर किसी अस्पताल के साथ समन्वय भी रखेगा तथा आपातकालीन मामलों की देखभाल के लिए समीप के उपलब्ध चिकित्सक और अस्पताल की सूचना रखेगा।

(3) प्रत्येक उड़ान (उड़ान भरने और उतरने) के स्थल पर आपातकालीन निकासी के लिए एम्बुलेंस की सुविधा होगी।

11. ऑपरेटरों के लिए सुरक्षा उपाय:—किसी ऑपरेटर को किसी प्रचालन को प्रचालित करने की तब तक अनुज्ञा नहीं दी जाएगी, जब तक कि:—

1. ऑपरेटर के पास प्रतिभागियों के मार्गदर्शन के लिए कम से कम दो अर्हित वायु क्रीड़ा टेन्डम विमानचालक हों। वायुयान का प्रचालन करने वाले व्यक्तियों के पास इन नियमों के अधीन विहित अपेक्षित अर्हताएं और अनुभव अवश्य होना चाहिए। प्रत्येक टेन्डम विमानचालक के पास सुरक्षा के लिए उसी तरह के उपस्कर होने चाहिए, जैसे प्रतिभागियों के लिए अपेक्षित हैं;
2. ऑपरेटर के पास विधिमान्य अनुज्ञप्ति (अर्हता के अनुसार) वाले टेन्डम विमानचालक होने चाहिए, जो वायु क्रीड़ाओं और बचाव तकनीक में सुप्रशिक्षित हों;
3. टेन्डम विमानचालकों के पास स्थल को प्रभावित करने वाली सूक्ष्म मौसम विज्ञान (माइक्रो मेटिरियोलॉजी) का पूर्ण ज्ञान होना चाहिए। वे प्राथमिक उपचार/कार्डियो पलमोनरी सिससिटेंशन (सी.पी.आर.) में भी अर्हित हो और उन्होंने सरकारी अस्पताल या किसी मान्यता प्राप्त संस्थान से प्राथमिक उपचार में बुनियादी पाठ्यक्रम (बेसिक कोर्स) सफलता पूर्वक पूर्ण किया हो;
4. ऑपरेटर द्वारा रखे गए टेन्डम विमानचालक तकनीकी समिति द्वारा वर्गीकृत किए गए हों;
5. उड़ान भरने वाले टेन्डम विमानचालक उड़ान के साथ-साथ प्रदर्शन, दोनों, के दौरान हर समय हेलमेट सहित सेफ्टी गियर के साथ सुसज्जित होंगे।
6. ऑपरेटर, तकनीकी समिति द्वारा वायु क्रीड़ाओं के लिए संस्तुत किए गए उपस्करों और उपसाधनों की सूची प्रदर्शित करेंगे तथा इन्हें हर समय क्रमशः स्थल पर और टेन्डम विमानचालकों को उपलब्ध करवाएंगे;
7. ऑपरेटर यह सुनिश्चित करेगा कि प्रत्येक यात्रा (ट्रिप) के प्रारम्भ होने से पूर्व प्रतिभागियों को यात्रा के दौरान सुरक्षा ब्यौरे/विवरण दे दिए गए हैं;

8. ऑपरेटर यह सुनिश्चित करेगा कि समस्त प्रतिभागी उपयुक्त पोशाक में है और भारी वस्त्रों, साड़ियों, कण्ठबन्धों (नेक टाईज़), लम्बी स्कर्टों और श्री पीस सूटों का उपयोग नहीं किया जाता है तथा वे हेलमेट सहित समुचित सुरक्षा गियर पहनते हैं।
 9. ऑपरेटर को अनिवार्यतः यह भी सुनिश्चित करना होगा कि वायु क्रीड़ा क्रियाकलाप खराब मौसम में कार्यान्वित नहीं किया जा रहा है;
 10. विनियामक समिति संगम के परामर्श से पाक्षिक आधार पर कर्तव्यारूढ़ ऑपरेटर को उपदर्शित करते हुए एक रोस्टर अधिसूचित करेगी और कर्तव्यारूढ़ ऑपरेटर स्थल पर उस पाक्षिक (पक्ष) के लिए सुरक्षा मानकों के कड़े पालन को सुनिश्चित करेगा;
 11. प्रत्येक वायु राफ्ट की लॉगबुक में रीति, निरीक्षण की गई मरम्मत और सुरक्षा उपायों का अभिलेख अन्तर्विष्ट होगा, जिसे स्थानीय वायु क्रीड़ा संगम के कर्तव्यारूढ़ सदस्य द्वारा पाक्षिक आधार पर हस्ताक्षरित किया जाएगा। लॉगबुक को भी यात्रा की तारीख को निरीक्षण प्राधिकारी द्वारा प्रतिहस्ताक्षरित किया जाएगा, जिस पर यह अपनी टिप्पणियां अभिलिखित करेगा;
 12. ऑपरेटर उड़ान स्थल पर उपयोग में लाए गए समस्त वायु राफ्टों की क्षमता को प्रदर्शित करेगा और उन्हें प्रयोक्ताओं को इस चेतावनी के साथ दृश्यमान बनाएगा कि “क्षमता से अधिक व्यक्तियों का वहन खतरनाक होगा”;
 13. जहां सरकार ने हिमाचल प्रदेश में फीस/किराए के आधार पर प्रचालन स्थलों का विकास और आबंटन किया है, वहां उसकी आय स्थानीय संगम को प्रोद्भूत होगी; और
 14. ऑपरेटर, नियम 9 (6) के अनुसार वायु क्रीड़ाओं में भाग लेने वाले स्वयं का/कर्मिंदल/यात्रियों/अन्य व्यक्तियों का बीमा सुनिश्चित करवाएगा।
- 12. ऑपरेटर के कर्तव्य.—**(1) ऑपरेटर समस्त घटनाओं/दुर्घटनाओं की संगम/जिला प्रशासन/तकनीकी समिति के अध्यक्ष को तुरन्त रिपोर्ट करेगा।
- (2) ऑपरेटर यह सुनिश्चित करेगा कि वायु क्रीड़ा प्रचालन सूर्यास्त से एक घण्टा पूर्व या छः बजे अपराह्न, जो भी पूर्वोक्त हो, तक समाप्त हो जाए (वी.एफ.आर. और वी.एम.सी. के अनुरूप उड़ाए जाएं) ;
- (3) समस्त ऑपरेटर/अनुज्ञापिधारी को अनिवार्यतः यह भी सुनिश्चित करना होगा कि वायु क्रीड़ा क्रियाकलाप खराब मौसम में कार्यान्वित न किए जाएं।
- (4) प्रशिक्षु विमानचालकों को प्रशिक्षण अवधि के दौरान अकेले प्रचालन क्रियान्वित करने की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी।
- (5) सीज़न के लिए प्रचालन आरम्भ करने से पूर्व ऑपरेटर अपने-अपने उप-मण्डलाधिकारी (सिविल)/सम्बद्ध पुलिस थाना/जिला पर्यटन विकास अधिकारी/सहायक पर्यटन विकास अधिकारी को सीज़न के लिए कार्यावधि, समय-सारणी और प्रचालन के स्वरूप के सम्बन्ध में सूचित करेगा।
- (6) ऑपरेटर पर्यावरण को स्वच्छ रखेगा। यदि कोई ऑपरेटर या प्रतिभागी, पर्यावरण मार्गदर्शी सिद्धान्तों का पालन न करता हुआ पाया जाता है, तो उसकी अनुज्ञा को निलम्बित कर दिया जाएगा।
- (7) ऑपरेटर, आगन्तुकों और प्रतिभागियों की जानकारी के लिए स्थल और एअर राफ्ट पर लेमिनेटिड अनुज्ञापि/अनुज्ञा और सुरक्षा मार्गदर्शकों को उपदर्शित करेगा। उसे किसी प्राधिकारी के मांगने पर उन्हें प्रस्तुत करना होगा।
- (8) पर्यटन विभाग/वन विभाग/जिला प्रशासन का कोई प्राधिकृत अधिकारी उड़ान स्थल और वायु क्रीड़ा के लिए प्रयुक्त कैम्प स्थल का निरीक्षण कर सकेगा; और

(9) ऑपरेटर वाणिज्यिक प्रचालनों को प्रारम्भ करने से पूर्व वायु क्रीड़ा के पर्यटकों या प्रतिभागियों से समय-समय पर प्रभारित की जाने वाली दरों के बारे में, यथास्थिति, सम्बद्ध जिला पर्यटन विकास अधिकारी या सहायक पर्यटन विकास अधिकारी का अनुमोदन प्राप्त करेगा। यथास्थिति, ऑपरेटर/संगम द्वारा, सभी स्थलों पर दरें जहां पर्यटक उन्हें पढ़ सकें, प्रमुखतया प्रदर्शित की जाएंगी।

13. किसी दुर्घटना के कारण दावा.—हिमाचल प्रदेश राज्य सरकार या पर्यटन विभाग का, वायु क्रीड़ा क्रियाकलाप के दौरान किसी दुर्घटना के कारण किसी दावे के लिए प्रतिनिधिक दायित्व नहीं होगा।

14. ऑपरेटर के लिए अन्य सुरक्षा उपाय.—ऑपरेटर सुनिश्चित करेगा कि:—

- (1) 12 वर्ष से नीचे या 30 किलोग्राम से कम के बच्चे को वायु क्रीड़ा में भाग लेने की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी;
- (2) सभी प्रतिभागियों और कर्मी दल सदस्यों को पूर्ण सुरक्षा गीयर (साज समान) की व्यवस्था की जाएगी;
- (3) प्रतिभागियों के साथ कोई भी एयरोबेटिक पैतरेबाजियां नहीं की जाएगी;
- (4) उपकरणों की अति भराई (ओवरलोडिंग) या न्यून भराई (अंडरलोडिंग) नहीं होगी;
- (5) प्रत्येक प्रचालन के प्रारम्भ पर सभी प्रतिभागियों को पूर्ण सुरक्षा हेतु संक्षिप्त विवरण देना आज्ञापक बनाया जाएगा;
- (6) हृदय व्याधियों, मिरगी, फेफड़ा विकार, दमा से ग्रस्त व्यक्तियों और गर्भवती महिलाओं को प्रचालन में भाग लेने के लिए अनुज्ञा नहीं दी जाएगी;
- (7) किसी भी विदेशी विमानचालक को तब तक ऐसे किसी प्रचालन में भाग लेने की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी जब तक कि उसके पास पर्याप्त अनुभव और उपस्कर न हों और जिला पर्यटन विकास अधिकारी/सहायक पर्यटन विकास अधिकारी द्वारा ऐसा करने के लिए मंजूर न किया गया हो और वह किसी ऑपरेटर के अधीन प्रचालन न करता हो।
- (8) प्रत्येक प्रतिभागी प्रचालन आरम्भ होने से पूर्व, उपाबंध "क" पर एक वचनबंध (अन्डरटेकिंग) देगा;
- (9) ऑपरेटर का यह उत्तरदायित्व होगा कि प्रतिभागी इन नियमों में अधिकथित मानकों का कड़ाई से अनुसरण करें;
- (10) किसी व्यक्ति, जिसने प्रचालन से कम से कम 8 घण्टे पूर्व किसी भी रूप में या मात्रा में मद्यपान या अवैध मादक द्रव्य का प्रयोग किया हो, को प्रचालन में भाग लेने की अनुमति नहीं दी जाएगी; और यदि वह ऐसा करते हुए पाया जाता है तो ऑपरेटर और विमान चालक की अनुज्ञाप्ति रद्द की जाएगी।

अध्याय-4

प्रकीर्ण

15. वायु क्रीड़ा के लिए क्षेत्र.—वायु क्रीड़ा क्रियाकलाप तकनीकी समिति द्वारा परिलक्षित और निदेशक पर्यटन द्वारा समय-समय पर अधिसूचित स्थलों तक ही सीमित होंगे।

16. रेपिड ग्रेडिंग का वर्गीकरण.—तकनीकी समिति वायु क्रीड़ा के प्रयोजन के लिए परिलक्षित, यथास्थिति, सभी स्थलों या लॉन्चिज का निम्नलिखित रीति में श्रेणीकरण करेगी, अर्थात्:—

- (क) वर्ग 1 : मूल स्तर;
- (ख) वर्ग 2 : मध्यवर्ती स्तर; और
- (ग) वर्ग 3 : ऐडवांस एण्ड क्रास कन्ट्री स्तर लानचिज

17. रजिस्ट्रीकरण फीस और प्रयोक्ता (यूजर) फीस का संग्रहण.—ऑपरेटर प्रचालन आरम्भ करने से पूर्व, सरकार को नकद या मांगदेय ड्राफ्ट द्वारा जो, यथास्थिति, जिला पर्यटन विकास अधिकारी या सहायक पर्यटन विकास अधिकारी के पक्ष में आहरणीय हो, निम्नलिखित फीस संदत्त करेगा:—

1. प्रयोक्ता (यूजर) फीस प्रति वायु राफ्ट 1,500/— रुपए प्रतिवर्ष और प्रति गाइड 500/— रुपए प्रतिवर्ष; प्रयोक्ता (यूजर) फीस और रजिस्ट्रीकरण फीस विनियामक समिति द्वारा समय-समय पर विनिश्चित की जाएगी;
2. अतिरिक्त फीस, ऐसी दर पर जैसी जिला पर्यटन विकास अधिकारी द्वारा संगम के परामर्श से, अवधारित की जाए, प्रभारित की जाएगी, यदि उड़ान भरने और उतरने के स्थानों पर अन्य सुविधाएं सरकारी निधियों से सृजित की गई हैं;
3. उपर्युक्त स्रोतों से संगृहीत निधियां जिला वायु क्लब(संगम) के बैंक लेखे में जमा की जाएगी, जिसका प्रचालन संगम और जिला पर्यटन विकास अधिकारी द्वारा संयुक्त रूप में किया जाएगा; और
4. निधियों का प्रयोग केवल वायु क्रीड़ा के उन्नयन, मरम्मत और वायु क्रीड़ा से सम्बद्ध सामान्य सुविधाओं के अनुरक्षण के लिए किया जाएगा।

18. जिला वायु क्रीड़ा क्लब/संगमों का गठन.—राज्य सरकार, राज्य में प्रत्येक जिले के लिए वायु क्रीड़ा के प्रयोजन के लिए जिला पर्यटन विकास अधिकारी की अध्यक्षता के अधीन स्थानीय अर्हित पायलटों/रजिस्ट्रीकृत आपरेटरों में से कम से कम 06 सदस्यों से मिलकर बनने वाला जिला वायु क्रीड़ा क्लब (डी०ए०सी०) के नाम से ज्ञात संगम बनाएगी, जिसमें ऊपर वर्णित सदस्यों के अतिरिक्त कम से कम दो, सरकार के नाम निर्देशित सदस्य (सम्बद्ध क्षेत्र का तहसीलदार और वन परिक्षेत्र अधिकारी) भी सम्मिलित किए जाएंगे।

19. जिला वायु क्रीड़ा क्लब के कृत्य.—(1) जिला वायु क्लब, वायु क्रीड़ा के सुरक्षित और सुविधाजनक संचालन को सुनिश्चित करेगा।

- (2) जिला वायु क्लब, ऑपरेटर के मांगने पर सहायता दे सकेगा
- (3) जिला वायु क्लब प्रचालन के प्रतिभागियों और कर्मिंदल सदस्यों के शिविरों, आवास और भोजन व्यवस्था का प्रबन्ध कर सकेगा।
- (4) जिला वायु क्लब प्रचालन का संचालन अपने आप कर सकेगा
- (5) जिला वायु क्लब सरकार द्वारा इसे समनुदेशित किन्हीं अन्य कृत्यों का संचालन करेगा

20. संगम की अनुशासनात्मक समिति.—(1) जिला वायु क्लब, स्थल पर वायु क्रीड़ा की सुरक्षा और स्वच्छता पहलुओं को विनियमित करने के लिए हिमाचल प्रदेश में राज्य स्तरीय संगम द्वारा अपनाए गए मार्गदर्शकों के अनुसार अनुशासनात्मक समिति बनाएगा जिसमें तीन से पांच तक सदस्य होंगे।

(2) राज्य में देश के भीतर से या विदेश से आए अतिथि विमान चालक, उपस्कर और उड़ान योजना को उसके ठहराव के दौरान के लिए घोषित करते हुए जिले में उड़ान की कालावधि के लिए विहित फीस संदाय करके स्वयं को जिला वायु क्लब से रजिस्ट्रीकृत करेंगे।

21. राज्य स्तरीय शिखर (एपैक्स) संगम और इसके कृत्य.—सरकार एक शिखर (एपैक्स) संगम (हिमाचल प्रदेश वायु क्रीड़ा क्लब) गठित कर सकेगी जो निम्नलिखित कृत्यों का पालन करेगा:—

- (1) राज्य में विभिन्न जिला वायु क्रीड़ा क्लबों के क्रियाकलापों का समन्वय करना;
- (2) वायु क्रीड़ा पर राज्य, राष्ट्रीय और अन्तर्राष्ट्रीय समागमों (Meets) प्रतिस्पर्द्धाओं और उत्सवों का आयोजन करना;
- (3) भारत सरकार और अन्य निधिकरण अभिकरणों से प्रयोजन के लिए निधियों का प्रबन्ध करना;
- (4) व्यवसाय में गाइडों और ऑपरेटरों को प्रशिक्षित करना और उनके ज्ञान और कौशल का अद्यतन करना;
- (5) इन नियमों का क्रियान्वयन सुनिश्चित करना; और
- (6) समस्त अनुज्ञप्तिधारकों का डाटा बेस अनुरक्षित करना, जिसे प्रत्येक वर्ष 15 अप्रैल से पूर्व पर्यटन विभाग से वार्षिक आधार पर सोझा किया जाएगा।

22. निरसन और व्यावृत्तियां.—(1) हिमाचल प्रदेश वायु क्रीड़ा (एअरो स्पोर्ट्स) नियम, 2004 अधिसूचना संख्या: टी.एस.एम.-एफ (6)-3/2001, तारीख 21-07-2004 द्वारा अधिसूचित और राजपत्र, हिमाचल प्रदेश में तारीख 24-07-2004 को प्रकाशित का एतद्वारा निरसन किया जाता है।

(2) ऐसे निरसन के होते हुए भी इस प्रकार निरसित नियमों के अधीन की गई कोई बात या की गई कोई कार्रवाई, जिसके अंतर्गत किया गया कोई आदेश भी है, इन नियमों के उपबंधों से संगत होने के विस्तार तक इन नियमों के अधीन किया गया या की गई समझा/समझी जाएगी।

आदेश द्वारा,

देवेश कुमार
प्रधान सचिव (पर्यटन एवं नागरिक उड्डयन)

उपाबन्ध "क"

वचनबन्ध
[नियम-14 (8) देखें]

मुझे सूचित किया गया है और मुझे जानकारी है कि पैरा ग्लाइडिंग खतरनाक हो सकती है और इसमें बहुत से जोखिम और खतरे हैं जो, वायु क्रीड़ा द्वारा यात्रा करने के परिसंकट, दूर-वर्ती स्थानों में दुर्घटना या बीमारी चिकित्सा सुविधाओं के अभाव, प्राकृतिक शक्तियों, दैव कृत्यों, अत्यंत कठिन मौसम, शारीरिक परिश्रम जिसके लिए मैं तैयार न हो सकूं तक ही सीमित नहीं है, और निष्क्रमण कठिनाईयों में, यदि मैं घायल या विकलांग हो जाऊं, जिसकी बाबत मुझे सूचित किया गया है और इन अन्य अन्तर्निष्ठ और प्रस्तावित ट्रिप (भ्रमण) के जोखिमों की जानकारी है और मैं अभिस्वीकार करता हूं कि घर और काम को नियमित सुरक्षा से बाहर साहसिक कार्य का आनन्द इस ट्रिप (भ्रमण) में मेरी भागीदारी के लिए पर्याप्त कारण है।

पूर्ववर्ती की पूर्ण स्वीकृति में और ऑपरेटर (ऑपरेटर का नाम, जो हिमाचल प्रदेश पर्यटन विकास और रजिस्ट्रीकरण अधिनियम, 2002 के अधीन रजिस्ट्रीकृत यात्रा अभिकर्ता है) उसके अभिकर्ता सहयोगी, समनुदेशिनी, कर्मचारी और गाइडों तथा हित उत्तराधिकारी, जिसे इसमें इसके पश्चात् ऑपरेटर के रूप में निर्दिष्ट किया गया है, के तत्वाधान में किसी साहसिक व्यवसाय में मेरी भागीदारी के लिए आरक्षण और स्वीकृति किए जाने के विचार हेतु मैं एतद्वारा निम्न करार करता हूं

मैं, अपने, अपने निजी प्रतिनिधियों, वारिसों, समनुदेशितियों और निकटतम सम्बन्धियों के किन्हीं या समस्त हानियों, नुकसानों या क्षतियों और मुझे या मेरी सम्पत्ति को किसी क्षति के कारण किसी दावे या मांग या किसी हेतुक जिसमें मेरे साहसिक कार्य (एडवेंचर) में भाग लेते समय ऑपरेटर या अन्य की अपेक्षा भी है, से होने वाली मेरी मृत्यु के समस्त या किसी दायित्व के लिए एतद्वारा निर्मुक्त, अधित्यक्त, क्षतिपूरित करने के साथ हिमाचल प्रदेश सरकार के ऑपरेटर के विरुद्ध वाद न लाने का करार करता हूँ। मैं पुनः करार करता हूँ कि मैं जोखिम को समझता हूँ और ऑपरेटर की, मेरे शरीर या सम्पत्ति को किसी क्षति या नुकसान या क्षति या दुर्घटना जिसके अन्तर्गत पर्याप्त चिकित्सा सुविधाओं को अभिप्राप्त करने, निष्क्रांत करने या चिकित्सा, दवाई या प्रशिक्षित बचाव कार्य उपलब्ध करवाने में असफलता भी है, के दायित्व से निर्मुक्त करता हूँ।

मैं, आगे सहमत हूँ कि यदि मैं घायल या बीमार हो जाता हूँ तो ऑपरेटर, मेरी सुरक्षा और भलाई के लिए मेरी ओर से मेरे खर्चे पर, ऐसी सेवाएं जैसी वह आवश्यक या समुचित समझे, चिकित्सीय उपचार निष्क्रमण या कोई अन्य आपात सेवाओं की व्यवस्था प्रदान कर सकेगा।

मैं सुस्पष्ट रूप से अभिस्वीकार और इकरार करता हूँ कि साहसिक यात्रा जिसमें ऑपरेटर का साहसिक ट्रिप भी सम्मिलित हैं, जिसमें, मैं भाग ले रहा हूँ, खतरनाक हो सकती है और जिसके अंतर्गत गंभीर और अभूतपूर्व शारीरिक चोट, सम्पत्ति हानि और मृत्यु है और मेरा पूर्ववर्ती अधित्याग और ऑपरेटर की युक्ति से, विधि द्वारा यथा-अनुज्ञप्त, यथा-उदार/विस्तृत, सम्मिलित अभिप्राय है, मैं सुरक्षा के विषय में ऑपरेटर के मौखिक या लिखित अभ्यावेदन पर निर्भर नहीं कर रहा हूँ, मैं अपनी स्वेच्छा से इस करार को कर रहा हूँ।

मैंने पढ़ लिया है और मैं ऑपरेटर की विवरणिका में अन्यत्र सर्व साधारण की जानकारी के लिए यथाकथित रद्दकरण और प्रतिदाय पर पॉलिसी, से सहमत हूँ। मुझे ज्ञात है कि यदि मैं, सर्व साधारण की जानकारी के उप-शीर्ष बीमा के अधीन यथा प्रस्तुत बीमा कवर को न खरीदना चुनता हूँ, तो मैं किसी भी तरह कारित रद्दकरण, ट्रिप विलम्ब, सामान का नुकसान या हानि और किसी भी तरह हुई चिकित्सीय आपत्ति की दशा में, समस्त लागत के लिए दायी होऊंगा।

मैं, आगे सहमत हूँ कि वायु क्रीड़ा में मेरी भागीदारी और या इस करार या अधिमान देने या उसके निर्वचन से संबंधित कोई विवाद या दावा उत्पन्न होता है तो उसे माध्यस्थम और सुलह अधिनियम, 1996 के अनुसार हिमाचल प्रदेश शिमला में आबद्धकर माध्यस्थम द्वारा निपटाया जाएगा।

मैं आगे सहमत हूँ कि वायु क्रीड़ा ट्रिप में मेरे भाग लेते समय मेरे कब्जे में कोई मद्य या अवैध औषधि नहीं होगी।

मैंने, इस दायित्व के सभी निबंधनों और खतरे की धारणा को पढ़ और समझ लिया है और अपनी स्वेच्छा और बिना संकोच के इससे सहमत हूँ।

भागीदार का नाम.....

पता:.....

.....

तारीख.....

[Authoritative English text of this department Notification No. Tourism-F(6)-3/2001-IV dated 20-04-2022 as required under Clause (3) of Article 348 of the Constitution of India].

TOURISM AND CIVIL AVIATION DEPARTMENT

NOTIFICATION

Shimla-2, the 20th April, 2022

No. Tourism-F(6)-3/2001-IV.—WHEREAS, the draft Himachal Pradesh Aero Sports Rules, 2021 were published in the Rajpatra (e-Gazette), Himachal Pradesh dated 20-04-2021 *vide* this department Notification of even number dated 19-02-2021 for inviting objections (s) or suggestion (s) from the general public, as required under section 64 of the Himachal Pradesh Tourism Development and Registration Act, 2002 (Act. No.15 of 2002);

AND WHEREAS, no objection or suggestion has been received in this behalf during the stipulated period;

NOW, therefore, in exercise of the powers conferred by section 64 of the Act *ibid*, the Governor Himachal Pradesh is pleased to make the following rules, namely :—

1. Short title, extent and Commencement.—(1) These rules may be called the Himachal Pradesh Aero Sports Rules, 2022.

(2) These rules shall extend to the whole of the State of Himachal Pradesh.

(3) These rules shall come into force from the date of publication in the Rajpatra (e-Gazette), Himachal Pradesh.

2. Definitions.—(1) In these rules, unless there is anything repugnant to the subject or context,—

- (a) “Act” means the Himachal Pradesh Tourism Development and Registration Act, 2002 (Act No.15 of 2002) ;
- (b) “air raft” means any equipment/ contraption (paraglider, handglider, paramotor etc.) used for being air borne;
- (c) “Association” means a society registered under the Himachal Pradesh Cooperative Societies Act, 1968 or the Himachal Pradesh Societies Registration Act, 2006;
- (d) “crew member” means the person who conducts the aero sports operation including the tandem pilots accompanying the operations;
- (e) “Hang Glider” means an air raft which has delta wings that has a fabric aerofoil with an aluminum frame and inserts;
- (f) “operator” means an Adventure Sports Operator who is registered as such under the Act for carrying out or engaged in or offering to engage the Aero Sports on commercial basis *i.e.* for the purpose of training, recreation or sport;
- (g) “operation” means a aero sport trip to be undertaken or undertaken under these rules;
- (h) “Paraglider” is an air raft/ glider that achieves its aerofoil structure without any solid reinforcement from RAM air pressure between two layers of fabric;
- (i) “Paramotor” is a paraglider or dedicated paramotor wing with reflex foil design which is powered by sub 350cc engine unless it has torque cancelling technology and can be launched with trike / quad or on foot;
- (j) “Participant” means the person (s) who participate (s) in an operation;

- (k) “Regulatory Committee” means committee constituted by State Government under rule 8;
- (l) “Season” for the purpose of these rules means the timing to be decided by the technical committee after considering the weather conditions and they will notify it from time to time;
- (m) “Site” means location approved by the Technical Committee for the conduct of Aero Sport activities;
- (n) “Solo Pilot” means a person who has done a paragliding course from Atal Bihari Vajpayee Institute of Mountaineering and Allied Sports Manali or has a valid licence recognized by a country/association *i.e.* BHPA (British Hang Gliding and Paragliding Association)/USHGA (US Hang Gliding and Paragliding Association)/FAI/APPI (Federal Aeronautical International/ Association of Paragliding Pilots & Instructors) ;
- (o) “Tandem” means Aero Sport activity involving 2 people (one pilot and one passenger) on 1 air raft;
- (p) “Tandem pilot” means a person holding ‘Certificate of Registration and Licence’ under these rules for safe operation of Aero Sport ;
- (q) “Technical Committee” means committee constituted by State Government under rule 6; and
- (r) “Valid Licence” means a licence issued by a country/ association *i.e.* BHPA (British Hang Gliding and Paragliding Association)/ USHGA (US Hang Gliding and Paragliding Association)/FAI/ APPI (Federal Aeronautical International/ Association of Paragliding Pilots & Instructors). Whoever issues this license should have a qualification of being an instructor/ master instructor from the institutions referred to above.
- (2) words and expressions used in these rules but not defined shall have the same meaning as assigned to them in the Act.

CHAPTER-II

REGISTRATION

3. Procedure for application for Aero Sport Operations.—(1) Applications for Aero Sports Operations during the ensuing season shall be received in the office of District or Assistant Tourism Development Officer, as the case may be, from the operators from 1st November to 1st March and 1st June to 16th August respectively every year. The concerned District Tourism Development Officer/ Assistant Tourism Development Officer, as the case may be, shall scrutinize these applications initially and put up the same before the Technical Committee which shall hold the meeting before 15th of April and 15th of September respectively every year and fix date, time and venue for the scrutiny/ inspection of the documents, equipments, conducting practical tests (both viva voce and flying) of Tandem Pilots and final approval by giving at least 15 days clear notice to all the operators.

(2) No Operator shall be permitted to operate aero sports activities in the middle of the season. All operators shall follow the procedure as laid down in sub-rule (1).

(3) The Operator(s) or association(s), as the case may be, who have local office prior to registration, shall be registered with the Tourism Department, Himachal Pradesh.

4. Registration and Qualifications of Operator for Aero Sports.—(1) An Operator intending to operate aero sports shall apply for registration to the concerned District Tourism Development Officer or Assistant Tourism Development Officer, as the case may be, along with a bank demand draft of Rs. 10,000/- drawable in favour of concerned District Tourism Development Officer or Assistant Tourism Development Officer, as the case may be. The District Tourism Development Officer or Assistant Tourism Development Officer, as the case may be, shall issue a certificate of registration to the concerned operator after the approval of the Technical Committee.

(2) The registration so made shall be valid for a period of three years from the date of issue.

(3) No person other than an operator registered for carrying out the aero sports operations shall be permitted to carry out any operation either directly or through his employees unless the Technical Committee is satisfied that the Operator has all the equipments and he fulfills other requirements under these rules and his proposal has been duly approved/cleared by the said Committee.

(4) No Operator shall be permitted to undertake aero sport activities unless he has trained and qualified Tandem Pilots with experience as specified in these rules, recorded through the Digital Logbook with the name of the pilot in Aero Sports with good track record.

(5) Additional Qualifications: The Operator should have following additional qualifications:—

- (a) The applicant should be an Indian citizen
- (b) The applicant should be minimum 10th Class Pass
- (c) The operator should have attained 21 years of age
- (d) The Operator shall ensure that the Tandem Pilots are made to wear a dress as approved by the respective District Aero Club/DTDO with Licence Number being displayed prominently. However, the specifications of the dress would be decided after the consultation with associations at the District Level from respective areas.
- (e) The Applicant should have advanced practical/ technical knowledge of aero sport which may be tested through a test as may be determined by the Technical Committee.
- (f) The Operator should have a valid third party liability insurance of Rupees Ten Lakh for covering the proposed aero sport activities including rescue for both pilot and the participant.

5. Registration and Qualifications of Pilot/ Tandem Pilot.—(1) Any person who intends to participate in Aero sports activities as Solo Pilot having valid license will apply for permission to concerned District Tourism Development Officer or Assistant Tourism Development Officer, as the case may be at least one month prior to the date proposed for the event/ activity which shall be issued for a period of three months.

(2) A person intending to participate in an aero sports operation as an Tandem Pilot may make an application to the concerned District Tourism Development Officer or Assistant Tourism Development Officer, as the case may be, along with a demand draft of Rs. 2000/- payable in favour of District Tourism Development Officer or Assistant Tourism Development Officer, as the case may be, who, on being satisfied that the person applying for registration fulfills the requisite qualification and standard for registration and thereafter with the approval of Technical Committee, shall issue a certificate of registration for a period of three years.

(3) Additional Qualification of Tandem Pilot: The Tandem Pilot should have following additional qualifications: —

- (a) The applicant should be an Indian citizen
- (b) The Tandem Pilot should be minimum 12th class pass
- (c) The Tandem Pilot should have attained 21 years of age
- (d) Pilots must have minimum P4 level training as a Solo Pilot similar from Atal Bihari Vajpayee Institute of Mountaineering and Allied Sports (BVIMAS) or any other association *i.e.* BHPA- (British Hang Gliding and Paragliding Association)/USHGA (US Hang Gliding and Paragliding Association)/FAI/APPI (Federal Aeronautical International/Association of Paragliding Pilots & Instructors), achieved 100 hours of Solo Flying and minimum 35 km xc flight.
- (e) 50 non commercial flights as sports tandem pilot before converting to commercial flying.
- (f) The Tandem Pilots should be First Aid/ CPR certified.
- (g) The records submitted by the Tandem Pilot should be on the basis of Digital log book proof with name.
- (h) The Tandem Pilot should have advanced practical/ technical knowledge of the sport which may be tested through a test as may be determined by the Technical Committee.
- (i) The Tandem Pilot should be medically fit (who shall also undergo yearly medical checkup in a Government registered medical institution) and have an appropriate medical certificate and valid insurance of Rupees Five Lakh covering aero sport activity.
- (j) The Tandem Pilot should have completed an SIV (Simulation during Flights-Paragliding Safety Course) before applying for a Tandem license. However, the Tandem Pilots already registered with the Department of Tourism, will have to complete the SIV training within 02 years from the day these rules come into force.
- (k) Technical Committee shall reserve the right to qualify pilots based on their international licence which may certify them. Only licences recognized by a country/ association (BHPA [British Hang Gliding and Paragliding Association]/ USHGA [US Hang Gliding and Paragliding Association]/ FAI/APPI [Federal Aeronautical International/ Association of Paragliding Pilots & Instructors]) shall be accepted as a valid licence.
- (l) The Tandem Pilots who are already working in this field with technical qualification mentioned in clause (3) (c, d & e) and are not having required educational

qualifications as per clause (3) (b), the condition of educational qualification will not be mandatory for them.

- (m) The Tandem Pilot should be certified by any recognized National Level Association/ Institution who then will have to appear before the Technical Committee to get a valid registration.

6. Constitution of Technical Committee.—The State Government Shall, by notification constitute a Technical Committee having jurisdiction over the whole of the state of Himachal Pradesh consisting of the following members, namely:—

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Commissioner-cum-Director, Tourism | <i>Chairman;</i> |
| 2. Director, Atal Bihari Vajpayee Institute of Mountaineering & Allied Sports (ABVIMAS), Manali. | <i>Vice Chairman;</i> |
| 3. Representative of State Aero Sports Association | <i>Member;</i> |
| 4. Representative of ABVIMAS who is an Instructor in flying | <i>Member;</i> |
| 5. Chief Medical Officer or his representative of the concerned District. | <i>Member;</i> |
| 6. 03 members from the Distt. Level Association to be nominated by the Govt. | <i>Member;</i> |
| 7. Conservator of Forests of the concerned Area or his representative. | <i>Member;</i> |
| 8. Any 05 registered Pilots nominated by the Govt. | <i>Member; and</i> |
| 9. District Tourism Development Officer/Assistant Tourism Development Officer of the concerned Districts. | <i>Member -Secretary.</i> |

7. Functions of the Technical Committee.—The Technical Committee shall meet at least twice a year *i.e.* before 15th April and 15th September respectively every year. The committee shall perform the following functions, namely:—

- (a) To inspect and certify the equipments manufactured and homologated by an internationally recognized Certification Authority or Federation Aeronautique Internationaly/ EN (The European Committee for Standardization)/ SHV (Swiss Hang Gliding and Paragliding Association)/ DHV (Deutscher Hangegleiter Verband)/ AFNOR (French Association of Normalization) with the operator from safety point of view as per rule 3.
- (b) That every air raft used in the aero sports shall have a proper bill of import of equipment. In case of second hand air raft, then the certification of its airworthiness issued by the original manufacturer shall not be older than six months from the date of import.
- (c) That for the Paramotor, the motor, trike/ quad should be from a well known company.

- (d) To scrutinize the bio-data of the Operators/ Tandem Pilots. To conduct their tests (viva voce & flying) in order to ascertain their expertise for registration as Operator/ Tandem Pilot and for the issuance of commercial licence to the Operator/ Tandem Pilots. The Technical Committee shall see and examine the following:—
- (i) All applications (including new application) and their renewals for seeking aero sports flying licence.
 - (ii) Insurance of the Paragliding Pilots and valid third party liability insurance by Operator.
 - (iii) Airworthiness checks will be performed on the following equipment:-
 - (a) Paraglider (porosity check and lines stretch of gliders);
 - (b) Other air rafts;
 - (c) Harness – pilot and passenger;
 - (d) Reserve parachute ;
 - (e) Other equipments in accordance with the international standard; and
 - (f) Safety measures as per rule 9 of the said Rules.
 - (iv) Certification of other aero sports equipments
 - (v) Flying knowledge, safety and rescue skills and first aid knowledge etc. of Aero sports from each commercial Tandem Pilot as per the minimum qualification criteria fixed for each application (Digital log book submission required).
 - (vi) Indemnity bond for releasing State from any cost incurred on rescue/ medical expenses etc. in case of emergency, accident etc. That the State shall also not be liable to pay any compensation to the Operator, Tandem Pilot, Solo Pilot or the Participant in case of their death, serious and minor injuries; and
 - (vii) Logbook of operations and office of the Operator.
- (e) To ensure that the Operators/ Tandem Pilots follow all safety procedures specified in these rules.
 - (f) Technical Committee shall assess the carrying capacity of each flying sites. In addition to this, the committee shall also identify new sites and areas for Aero Sports in the State apart from those already mentioned in Rule 15.
 - (g) Identify the exact boundaries including takeoff and landing sites where operation can be conducted safely.
 - (h) The right to alter or cancel the operation in any site depending on the prevailing conditions shall vest with the Technical Committee.
 - (i) Perform such responsibilities as may be assigned to it from time to time by Commissioner-cum-Director Tourism/ State Government.

- (j) The presence of a minimum of ten members of the Technical Committee similar with either Chairman or Vice Chairman shall form the quorum of the meeting. The Chairman may delegate his authority to Vice Chairman to hold meeting in his absence and it shall be the responsibility of the Member Secretary to call the meetings of Technical Committee.

8. Establishment of the Regulatory Committee and its function.—(1) The State Government shall by notification constitute a Regulatory Committee for each Aero Sport site consisting of the following;—

- | | |
|---|--------------------------|
| (a) Deputy Commissioner of the concerned District | <i>Chairman;</i> |
| (b) Director, ABVIMAS , Manali | <i>Vice- Chairman;</i> |
| (c) Superintendent of Police or his nominee of the concerned District | <i>Member;</i> |
| (d) Sub-Divisional Officer (Civil) from concerned Sub Division or his nominee | <i>Member;</i> |
| (e) Block Medical Officer of the concerned District or his nominee | <i>Member;</i> |
| (f) Divisional Forest Officer of the concerned Area or his representative. | <i>Member;</i> |
| (g) Representative of the District Aero Sports Association/ Registered Aero Sports Association of the concerned area. | <i>Member; and</i> |
| (h) District Tourism Development Officer/ Assistant Tourism Development Officer of the concerned District. | <i>Member-Secretary.</i> |

(2) The Regulatory Committee shall have the overall control for regulating the operations taking place in the area with the assistance of the Association.

(3) The Regulatory Committee shall also inquire into the complaints of misbehaviour or malpractice against Operator/ Tandem Pilots through a sub-committee of three members constituted by the Chairperson for the purpose.

(4) The Regulatory Committee will also decide about the rates to be charged by the operator from the participants which could be revised on yearly basis.

(5) The Regulatory Committee may conduct surprise inspections during the operation to ascertain that these rules are being implemented properly.

(6) The Regulatory Committee can recommend for altering or cancelling the Aero Sports operation at any site depending on the prevailing conditions to the Technical Committee.

(7) The Regulatory Committee may be entrusted with any other function in relation to Aero Sports operation by the Government.

(8) The presence of a minimum of four members of the above Regulatory Committee with either Chairman or Vice Chairman shall form the quorum of the meeting. The Chairman may delegate his authority to Vice Chairman to hold meeting in his absence and it shall be the responsibility of the Member Secretary to call the meetings of Regulatory Committee at least twice a year.

CHAPTER-III

Safety measures

9. Equipment's required for carrying out operation.—Each Operator shall have to arrange for the following equipments before he is permitted to carry out the operation. At the time of inspection the Technical Committee shall check each equipment and get the same stamped through the Department of Tourism Himachal Pradesh, namely:—

1. Flying equipment (Paraglider/ Air raft) of an Internationally Homologated design;
2. Gloves, Ankle shoes, First Aid Box and Repair kit;
3. Safety Parachute, Helmet, Ladder, 50 meter Nylon rope of 8 mm diameter, Carabiners— two for each glider, Pulley & Oxygen cylinder with mask;
4. Two way radio communication equipment, instrument panel (Altimeter, Variometer, Compass, Air Speed Indicator) and Global Positioning System (for Solo Pilots);
5. Ground Support and retrieval vehicle centrally located for each location;
6. Insurance for all equipment, Self/ Crew/ Passengers/ Other persons participating in aero sports (Ten Lakh comprehensive).
7. Other equipments as per the directives of Technical Committee;
8. The operator should also ensure that a logbook of equipment and their maintenance is kept all the times, which will contain details of all flying activity, repairs and modifications (If there are any serious modifications, they will be required to undergo appropriate amount of testing hours again. These hours to be stipulated and declared along with modification entry alongwith reasoning for the same); and
9. That the recommended service interval/ maintenance schedule of all major parts to be carried out as per their schedule.

10. Medical facilities and other facilities to be available during operation.—(1) The Operator during each operation shall carry with him on site two well-equipped first aid kits consisting of triangular bandages, sterile pads, gauze roller bandages, pressure bandages, first aid adhesive tape, splints, scissors, as a bare minimum with stretcher and spinal board in every flying site at take off and landing or any other medical equipment as specified by the Technical Committee.

(2) Every Operator shall also keep co-ordination with a hospital and keep information of nearby available doctor and hospital to take care of emergency cases.

(3) Each flying (takeoff and landing) site shall have the facility of an ambulance for emergency evacuations.

11. Safety measures for operators.—No Operator shall be permitted to operate an operation unless:—

1. Operator should have atleast two Aero sports qualified Tandem Pilot for the guidance of participants. The persons operating the air rafts must have requisite qualifications

and experience prescribed under these rules. Each Tandem Pilot should have equipments for the safety on the same lines as are required for participants;

2. Operator should have Tandem Pilots with valid licence (as per qualification), who are well-trained in aero sports and rescue techniques;
3. Tandem Pilots should have thorough knowledge of the Micro Meteorology affecting the site. They must also be qualified in First Aid/ Cardio Pulmonary Resuscitation having successfully completed basic course in first aid from Government Hospital or any Recognized institution;
4. The Tandem Pilots engaged by the Operator should be graded by the Technical Committee;
5. The Tandem Pilots who pilot the trip should be equipped with safety gear including helmet at all times both during the demonstration as well as the flight;
6. The Operator should display list of the equipments and accessories as recommended by the Technical Committee for the Aero Sports and will make it available at all times at the site with the Tandem Pilots respectively;
7. The Operator will ensure that all safety details/ briefing for the trip are given to the participants before start of each trip;
8. The Operator will ensure that all the participants are in suitable attire and bulky clothes, sarees, neck ties, long skirts and three piece suites are not used and they wear proper safety gear including helmet;
9. Operator shall also have to necessarily ensure that Aero Sport activity is not carried out in bad weather;
10. The Regulatory Committee in consultation with the Association shall notify a roster indicating the Operator on duty on fortnightly basis and the Operator on duty shall ensure strict adherence to the safety standards for the fortnight on the site;
11. Log book of each air raft, should contain a record of usage, inspection, repairs and safety measures undertaken, which will be countersigned by the on duty member of the local aero sport association on fortnightly basis. The Log Book shall also be countersigned by the inspecting authority on the date of visit where it will record its remarks;
12. Operator shall display the capacity of all air rafts in use at the flying site and make them visible to the users along with a warning that "to carry more persons than the capacity will be dangerous";
13. Where the Government has developed and allotted the operation sites in Himachal Pradesh on the basis of fee/ rent, the income of the same shall accrue to the local Association; and
14. The Operator shall make sure to have insurance of all equipments, Self/Crew/ Passengers/ Other persons participating in aero sports as per rule 9(6).

12. Duties of the Operator.—(1) The Operator shall report all incident/accident immediately to the Association/ District Administration/ Chairman Technical Committee;

(2) The Operator shall ensure that the aero sports operations shall finish one hour before sunset or 6 PM, whichever is earlier (should fly conforming to VFR and VMC);

(3) All Operator/Permit holder shall also have to necessarily ensure that aero sport activity is not carried out in bad weather;

(4) The Trainee Pilots shall not be permitted alone to carry out operations during training period;

(5) Operator shall, before commencing operations for the season inform the respective Sub-Divisional Officer (Civil)/ Police Station concerned/District Tourism Development Officer/ Assistant Tourism Development Officer regarding the duration, timings and nature of operations for the season;

(6) The Operator shall keep the environment clean. In case, if any Operator or Participants is found not adhering to the environment guidelines, his permission will be suspended;

(7) The Operator shall display the laminated licence/permit and safety guidelines on the site and also on the air raft for the knowledge of the visitors and participants. He shall have to produce the same when asked by any authority;

(8) The authorized officer of the Department of Tourism/ Forest/ District administration may inspect the flying site and camp site used for aero sports; and

(9) The Operator shall before commencing commercial operations get approval of the concerned District Tourism Development Officer or Assistant Tourism Development Officer, as the case may be, about the rates to be charged from the tourists or the participants of the aero sports from time to time. Rates to be displayed prominently at all sites where the tourists can read them by Operator/Association, as the case may be.

13. Claim on account of any mishap.—The State Government of Himachal Pradesh or the Tourism Department shall not be vicariously liable for any claims on account of any mishap during the aero sport activity.

14. Other safety measures for operator.—The operator shall ensure that:—

1. Children below 12 years or less than 30 kg. shall not be permitted to participate in aero sports.
2. All participants and crew members shall be provided with full safety gear.
3. No aerobatic manoeuvres to be done with participants.
4. No overloading or under loading of equipment.
5. Complete safety briefing to all the participants at the start of each operation shall be mandatorily made.
6. Persons suffering from heart ailments conditions, epilepsy, lung disorder, asthma and pregnant women shall not be allowed to participate in the operations.
7. No foreign pilot shall be permitted to participate as such in an operation unless he/she has adequate experience and equipments and cleared to do so by the District Tourism

- Development Officer/Assistant Tourism Development Officer and operates under an operator.
8. Each participant shall give an undertaking as per Annexure-“A” before the start of the operation.
 9. It shall be the responsibility of the operator that the participants shall adhere strictly to the norms laid down in these rules.
 10. Any person consuming alcohol in any form or quantity or illicit drugs atleast 8 hours prior to the operations shall not be permitted to participate in the operation; and if found to be doing so the licence of operator and Pilot shall be cancelled.

CHAPTER-IV Miscellaneous

15. Areas for Aero Sports.—Aero Sports Activities shall be confined to the sites as may be identified by the Technical Committee and notified by Director, Tourism from time to time.

16. Classification of rapid grading.—The Technical Committee shall grade all the sites or launches as the case may be, identified for aero sports purpose in following manner:—

- (a) Class 1 : Basic Level;
- (b) Class 2 : Intermediate level; and
- (c) Class 3 : Advance and Cross Country level launches.

17. Collection of Registration Fees and User Fee.—The Operator shall, pay to the Government in cash or demand draft drawable in favour of District Tourism Development Officer or Assistant Tourism Development Officer, as the case may be, the following fees before commencing the operations:

1. User Fee Rs. 1,500/- per aircraft per year and Rs. 500/- per guide per year;
User fee and registration fee to be decided by the Regulatory Committee from time to time.
2. Additional fee shall be charged at such rate as may be determined by District Tourism Development Officer in consultation with the Association in case other facilities have been created out of the Government funds at the take off and landing sites;
3. The funds collected from the above sources shall be deposited in the bank account of the District Aero Club (Association) which shall be operated jointly by the Association and the District Tourism Development Officer; and
4. The funds shall be used only for the promotion of aero sports, repair and maintenance of common facilities connected with the Aero Sports.

18. Formation of District Aero Sports Club Association.—The State Government shall form Associations/Club consisting of atleast 06 members from the local qualified Pilots/Registered Operators to be known as the District Aero Club (DAC) for each of the District under the Chairmanship of District Tourism Development Officer in the State for the purpose of Aero Sports in which apart from above stated members atleast two nominees of the Government (Tehsildar and Range Forest Officer of the concerned area) will also be included.

19. Function of the District Aero Sports Club.—(1) The District Aero Club shall ensure in the safe and convenient conduct of the Aero Sports.

- (2) The District Aero Club may extend assistance to the operator when asked for.
- (3) The District Aero Club may manage the camping lodging and boarding of the participants of the operation and the crew members.
- (4) The District Aero Club may conduct the operation on its own.
- (5) The District Aero club shall conduct any other functions that may be assigned to it by the Government.

20. Disciplinary Committee of Association.—(1) The District Aero Club shall form a Disciplinary Committee comprising of three to five members to regulate the safety and cleanliness aspects of the sport of Aero Sports on site and as per the guidelines adopted by the State level Association in Himachal Pradesh.

(2) Visiting pilots to the state from within the Country or from a Foreign Country shall get themselves registered with the District Aero Club for the duration of flying in the District by paying a prescribed fee and declaring the equipment and flying plan during his stay.

21. State Level Apex Association and its Functions.—The Government shall constitute an Apex Association (Himachal Pradesh Aero Sports Club) to perform the following functions :—

1. To co-ordinate the activities of the various District Aero Clubs in the State;
2. To organize State, National and International meets, competitions and festival on aero sports ;
3. To seek funding from Government of India and other funding agencies for the purpose;
4. To train and update the knowledge and skills of the guides and operators in the trade;
5. To ensure the implementation of these rules; and
6. To maintain the data base of all the licence holders which will be yearly shared with the Department of Tourism before 15th April each year.

22. Repeal and Savings.—(1) The Himachal Pradesh Aero Sports Rules, 2004 notified *vide* Notification No. TSM-F(6)3/2001, dated 21-07-2004 and published in Rajpatra Himachal Pradesh, Ddated 24-07-2004 are hereby repealed.

(2) Notwithstanding such repeal, any act done or any action taken including any order made under the rules so repealed shall, to the extent of being consistent with the provisions of these rules, be deemed to have been made, done or taken under these rules.

By order,

DEVESH KUMAR,
Pr. Secretary (Tourism & CA).

UNDERTAKING

[See rule 14 (8)]

I have been informed and I am aware that Aero Sports can be dangerous and includes many risks, and dangers, including but not limited to, the hazards of travelling by air raft accident or illness in remote places, without medical facilities, forces of nature, acts of God, extreme weather conditions, physical exertion for which I may not be prepared and evacuation difficulties, should I be injured or disabled I have been informed and am aware of these and other inherent risks, and of the proposed trip and acknowledge that the enjoyment of adventuring beyond normal safety of home and work is in part the reason for my participation on this trip.

In full recognition of the forgoing and in consideration of being granted a reservation and acceptance for my participation in an adventure vacation under the auspices of (name of operator who is registered travel agent under the Himachal Pradesh Tourism Development and Registration Act, 2002), operator his agents associates, assigns, employees and guides and successors in interest hereinafter referred as “the operator” I hereby agree as follows:—

I hereby release, waive, indemnify and agree not to sue the operator, Government of Himachal Pradesh for all or any liability to me, my personal representatives, heirs, assigns, a next of kin, for any and all losses, damages, or injuries or any claim or demand on account of any injury to my person or property, or on account of my death resulting from any cause, including negligence of operator, or others, while I am participating in adventure. I further agree that I will assume the risk and will release operator of any liability for any injury or damage to my body or property or my death due to any negative failure to obtain or administer appropriate rescue operations in the event of injury or mishap, including failure to obtain adequate medical services, to evacuate or to supply treatment, medicine or trained rescue personal.

I further agree that if I am injured or become ill, operator may at my cost, arrange, or supply medical treatment, evacuation, or any other emergency services on my behalf as operator deems necessary or appropriate for my safety and well being.

I expressly acknowledge and agree that Adventure travel, including the operators adventure trip in which I am participating can be dangerous and involves serious and unprecedented of bodily injury, property, damage and death and I intend the forgoing waiver and release of operator to be as broad and inclusive as permitted by law, that I am not relying on oral or written representations or operator regarding safety, that I am entering this agreement at my own free will.

I have read and agreed to the policy on cancellation and refunds as stated in the general information elsewhere in the operator brochure. I am aware that should I choose not to purchase insurance cover as put forth under the insurance sub head of general information, I will be liable for all costs in the case of cancellations, trip delays, damage or loss of baggage and medical emergency howsoever caused.

I further agree that any controversy or claim arising out of or relating to my participation in the Aero sports activities and or this agreement or making preference, or interpretation thereof shall be settled by binding arbitration in Shimla, Himachal Pradesh, in accordance with the Arbitration and Conciliation Act, 1996.

I further agree that I will have no liquor or illegal drugs in my possession when participating in the Aero Sports trip.

I have read and understand all of the terms of this liability and assumption of risk and agree to it on my own free will and without reservation.

Dated..... Participants Name: _____
Address _____

**In the Court of Dr. Charanji Lal, HAS, Marriage Officer-cum-Sub-Divisional Magistrate,
Hamirpur, District Hamirpur (H.P.)**

In the matter of :

1. Sh. Lucky Kumar s/o Late Sh. Harnam Singh, r/o Village Karot, P. O. Barota, Tehsil Ghumarwin, District Bilaspur (H.P.)

2. Smt. Sushma Devi d/o Late Sh. Chet Ram, r/o Village Khatwin, P.O. Dhaned, Tehsil & District Bilaspur (H.P.).

Versus

General Public

Subject.— Notice of Intended Marriage.

Sh. Lucky Kumar and Smt. Sushma Devi have filed an application u/s 5 of Special Marriage Act, 1954 alongwith affidavits and supporting documents in the court of undersigned, in which they have stated that they intend to solemnize their marriage within next three calendar months.

Therefore, the general public is hereby informed through this notice that if any person having any objection regarding this marriage, may file his/her objections personally or in writing before this court on or before 01-06-2022. In case no objection is received by 01-06-2022, it will be presumed that there is no objection to the registration of the above said marriage and the same will be registered accordingly.

Issued under my hand and seal of the court on 27-04-2022.

Seal.

Sd/-
Marriage Officer-cum-SDM,
Sub-Division, Hamirpur (H.P.).

**In the Court of Dr. Charanji Lal, HAS, Marriage Officer-cum-Sub-Divisional Magistrate,
Hamirpur, District Hamirpur (H.P.)**

In the matter of :

1. Sh. Rahul Kumar s/o Sh. Kuldeep Kumar Bodh, r/o Ward No. 7, Jassur Khas (46), District Kangra (H.P.)-176201 presently residing at c/o Sh. Rangila Ram, r/o Sh. Prem Chand,

Prop. of M/s Om Namah Shivay whole sale business, Near Hanuman Churaha, Anu, District Hamirpur (H.P.)

2. Ms. Kavita Devi d/o Sh. Ashok Kumar, r/o Village Bharyal, P.O. Rattangarh, Tehsil Pathankot, District Gurdaspur (Punjab)-143534.

Versus

General Public

Subject.— Notice of Intended Marriage.

Sh. Rahul Kumar and Ms. Kavita Devi have filed an application u/s 5 of Special Marriage Act, 1954 alongwith affidavits and supporting documents in the court of undersigned, in which they have stated that they intend to solemnize their marriage within next three calendar months.

Therefore, the general public is hereby informed through this notice that if any person having any objection regarding this marriage, may file his/her objections personally or in writing before this court on or before 06-06-2022. In case no objection is received by 06-06-2022, it will be presumed that there is no objection to the registration of the above said marriage and the same will be registered accordingly.

Issued under my hand and seal of the court on 29-04-2022.

Seal.

Sd/-

*Marriage Officer-cum-SDM,
Sub-Division, Hamirpur (H.P.).*

**In the Court of Marriage Officer-cum-Sub-Divisional Magistrate, Sadar,
District Mandi (H. P.)**

In the matter of :

1. Sh. Rishabh Gupta s/o Sh. Jagmohan Gupta, r/o E-20, Basant Marg, Bani Park, Jaipur Rajasthan-302016.

2. Smt. Ketki Kapoor d/o Sh. Rajiv Kapoor, r/o H. No. 131/1, Jawahar Nagar, Mandi, P.O. Mandi, Tehsil Sadar, Distt. Mandi (H.P.) . . *Applicants.*

Versus

General Public

Subject.—Application for the registration of marriage under section 15 of Special Marriage Act, 1954.

Sh. Rishabh Gupta s/o Sh. Jagmohan Gupta, r/o E-20, Basant Marg, Bani Park, Jaipur Rajasthan-302016 and Smt. Ketki Kapoor d/o Sh. Rajiv Kapoor, r/o H. No. 131/1, Jawahar Nagar,

Mandi, P.O. Mandi, Tehsil Sadar, Distt. Mandi (H.P.) at present wife of Sh. Rishabh Gupta s/o Sh. Jagmohan Gupta, r/o E-20, Basant Marg, Bani Park, Jaipur Rajasthan-302016 have filed an application alongwith affidavits in the court of undersigned under section 15 of Special Marriage Act, 1954 that they have solemnized their marriage on 20-11-2021 according to Hindu rites and customs at their respective house Mandi, District Mandi (H.P.) and they are living together as husband and wife since then. Hence, their marriage may be registered under Special Marriage Act, 1954.

Therefore, the general public is hereby informed through this notice that any person who has any objection regarding this marriage, can file the objection personally or in writing before this court on or before 01-06-2022 after that no objection will be entertained and marriage will be registered.

Issued today on 2nd day of May, 2022 under my hand and seal of the Court.

Seal.

Sd/-
(RITIKA, IAS),
*Marriage Officer-cum-Sub-Divisional Magistrate,
Sadar, District Mandi (H.P.).*

**In the Court of Marriage Officer-cum-Sub-Divisional Magistrate, Sadar,
District Mandi (H. P.)**

In the matter of :

1. Sh. Vinod Kumar s/o Sh. Prem Singh, r/o Village Raghunathpadhar, P.O. Mandi, Tehsil Sadar Distt. Mandi (H.P.).

2. Smt. Kalpna Devi d/o Sh. Luder Chand, r/o Village Bala, P.O. & Tehsil Banjar, Distt. Kullu (H.P.)
.. Applicants.

Versus

General Public

Subject.—Application for the registration of marriage under section 15 of Special Marriage Act, 1954.

Sh. Vinod Kumar s/o Sh. Prem Singh, r/o Village Raghunathpadhar, P.O. Mandi, Tehsil Sadar, Distt. Mandi (H.P.) Smt. Kalpna Devi d/o Sh. Luder Chand, r/o Village Bala, P.O. & Tehsil Banjar, Distt. Kullu (H.P.) at present w/o Sh. Vinod Kumar s/o Sh. Prem Singh, r/o Village Raghunathpadhar, P.O. Mandi, Tehsil Sadar, Distt. Mandi (H.P.) have filed an application alongwith affidavits in the court of undersigned under section 15 of Special Marriage Act, 1954 that they have solemnized their marriage on 15-03-2022 according to Hindu rites and customs at their respective house Mandi, District Mandi (H.P.) and they are living together as husband and wife since then. Hence, their marriage may be registered under Special Marriage Act, 1954.

Therefore, the general public is hereby informed through this notice that any person who has any objection regarding this marriage, can file the objection personally or in writing before this court on or before 04-06-2022 after that no objection will be entertained and marriage will be registered.

Issued today on 5th day of May, 2022 under my hand and seal of the court.

Seal.

Sd/-
(RITIKA, IAS),
Marriage Officer-cum-Sub-Divisional Magistrate,
Sadar, District Mandi (H.P.).

In the Court of Shri Raman Kumar Sharma (H.P.A.S.), Marriage Officer-cum-Sub-Divisional Magistrate, Chachyot at Gohar, District Mandi (H. P.)

In the matter of :

1. Shri Duni Chand s/o Sh. Bhoop Singh, r/o Village Sadan, P.O. Sianj, Tehsil Chachyot, District Mandi (H.P.).

2. Ameshwari Devi d/o Sh. Raj Kumar, r/o Village Kamisha Dhar, P.O. Shilhi Bagi, Tehsil Bagachanogi, District Mandi (H.P.) . .Applicants.

Versus

General Public

Subject.—Proclamation for registration of marriage under section 15 of Special Marriage Act, 1954.

Shri Duni Chand and Ameshwari Devi have filed an application on 02-05-2022 alongwith affidavits in the court of undersigned under section 15 of Special Marriage Act, 1954 that they have solemnized their marriage on 19-04-2022 and they are living as husband and wife since then and hence their marriage may be registered under the Special Marriage Act, 1954.

Therefore, the general public is hereby informed through this notice that any person who has any objection regarding this marriage can file the objection personally or in writing before this court on or before 03-06-2022. The objection received after 03-06-2022 will not be entertained and marriage will be registered accordingly.

Issued today on 02-05-2022 under my hand and seal of the Court.

Seal.

Sd/-
(RAMAN KUMAR SHARMA),
Marriage Officer-cum-Sub-Divisional Magistrate,
Chachyot at Gohar, District Mandi (H.P.).

